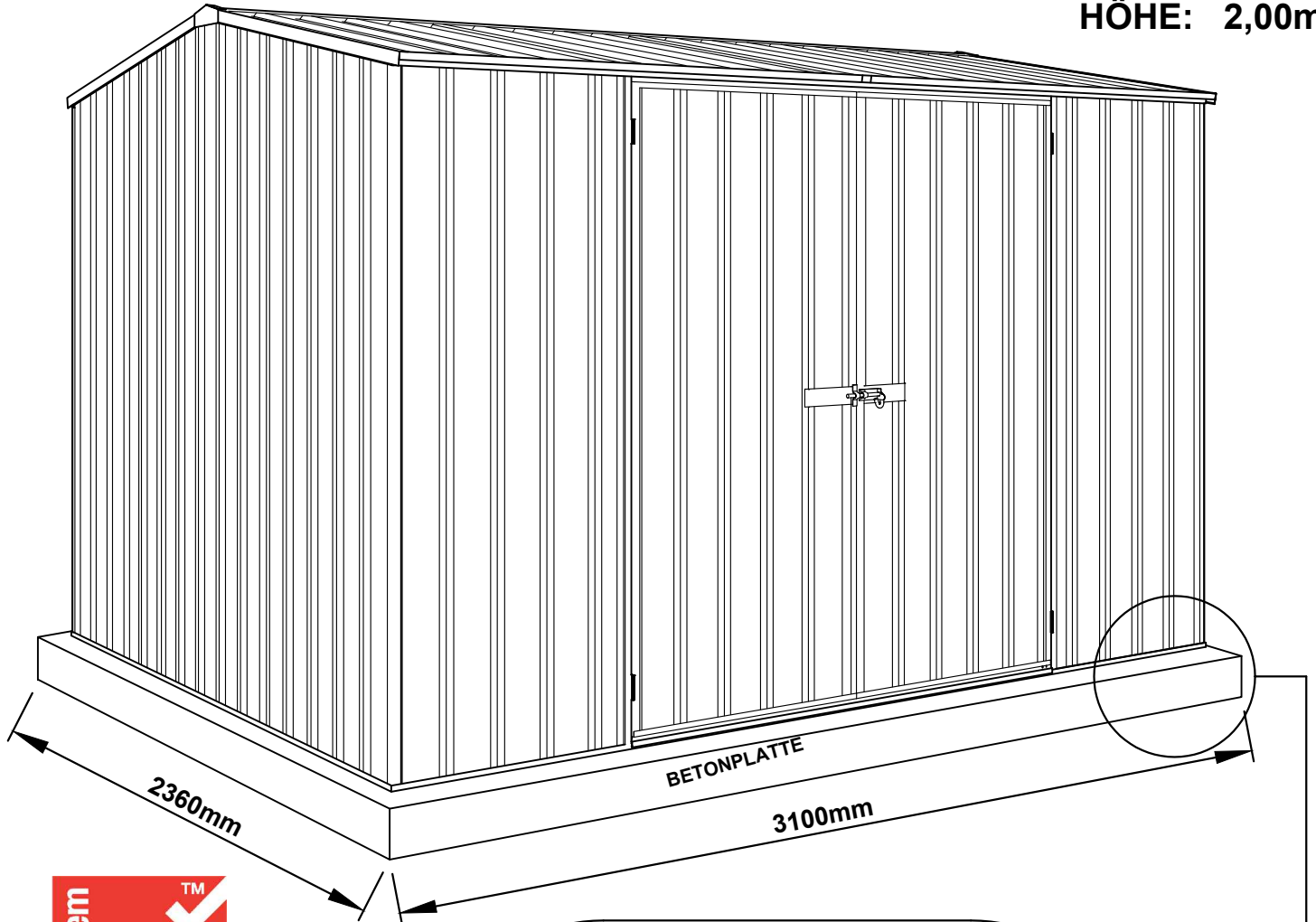
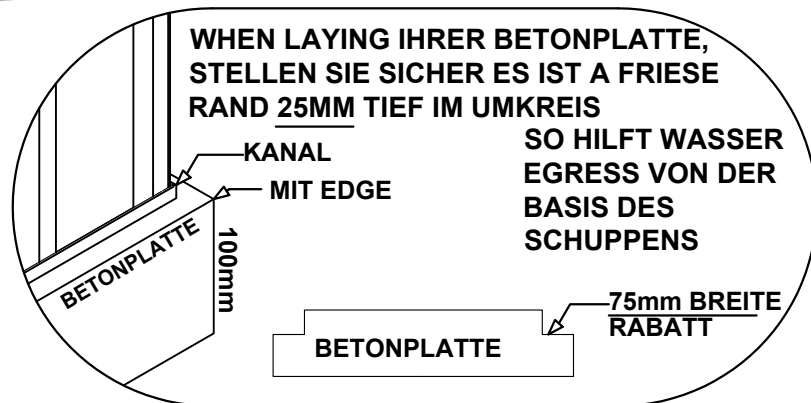


VORDERSEITE: 3,00m
SEITE: 2,26m
HÖHE: 2,00m



Quality
ISO 9001



Vielen Dank, dass Sie sich für einen in Australien gefertigten Schuppen entschieden haben. Weitere Informationen finden Sie in unserer detaillierten Bibliothek für Videoanleitungen unter <http://www.abscosheds.com.au/watch-videos>

Bei ABSCO Industries streben wir stets danach, die Nummer EINS zu sein. Lassen Sie uns also wissen, was Sie von unseren Anleitungen halten. Feedback macht uns nur besser feedback@absco.com.au.



ALLGEMEINE ANWEISUNGEN

- Vor Beginn der Montage sorgfältig die Montageanleitungen durchlesen, um ein umfassendes Verständnis der Vorgehensweise und der zugehörigen Details zu gewinnen.
- Packen Sie den Karton aus und prüfen Sie sorgfältig, ob alle Teile vorhanden sind, indem Sie sie mit den auf Seite drei und vier abgebildeten und beschriebenen Teilen vergleichen und auf der Liste abhaken.

VORBEREITUNG DES AUFSTELLUNGSRORTS

- Der Aufstellungsort des Schuppens muss eben sein.
- Es wird empfohlen, den Schuppen auf einer 100mm dicken Betonplatte zu platzieren und sachgemäß zu verankern (Details siehe Seite 15).
- Anker-Sets sind nicht standardmäßig im Lieferumfang dieses Produkts enthalten.

BENÖTIGTE WERKZEUGE



3mm
4mm



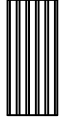
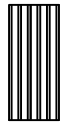
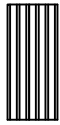

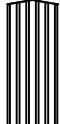
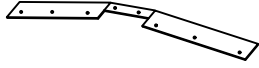

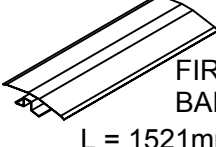
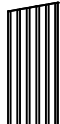
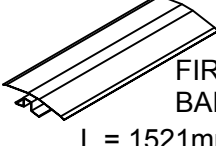
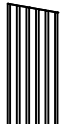
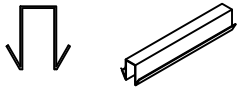
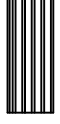
OPTIONAL

SICHERHEITSHINWEIS

- Einige Teile können scharfe Kanten haben. Es wird empfohlen, beim Umgang mit diesen Gegenständen Handschuhe sowie beim Bohren von Löchern eine Schutzbrille zu tragen. Unbedingt festes Schuhwerk tragen.
- Schuppen nicht bei starkem Wind aufstellen. Sicherstellen, dass der Schuppen nach der Montage umgehend sicher in einem festen Fundament verankert wird.
- Es wird dringend empfohlen, den Schuppen mit zwei oder mehr Personen aufzustellen.



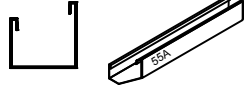
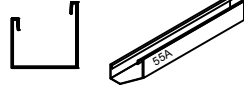
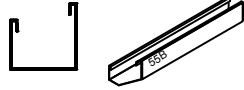
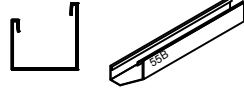
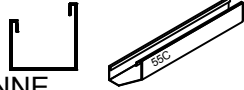
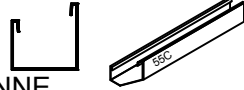
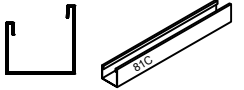
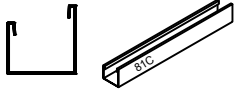
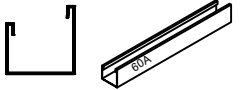
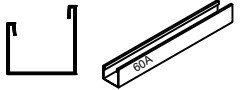
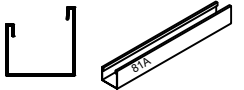
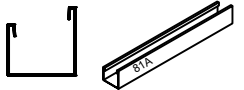
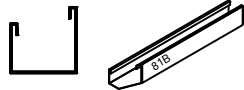

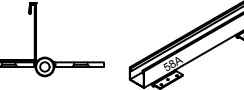
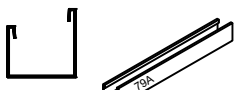
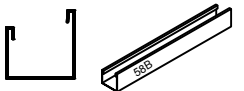

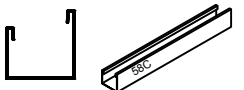
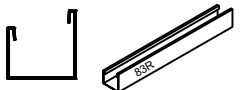

BAUTEILE-PACKLISTE - ALLE BAUTEILE ABHAKEN

ANZ	BESCHREIBUNG BAUTEIL	ART.- No.	VORHA NDEN	ANZ	BESCHREIBUNG BAUTEIL	ART.- No.	VORHA NDEN
2	 STAHLBLECH 1785mm X 773mm	30A		1	 STAHLBLECH 1725mm X 773mm	A	
2	 STAHLBLECH 1785mm X 773mm	31A		1	 STAHLBLECH 1725mm X 773mm	B	
2	 STAHLBLECH 1980mm X 773mm	42D		2	 HÖHENBESCHLAG	15A	
8	 STAHLBLECH 1170mm X 773mm	49A		1	 FIRST BALKEN L = 1521mm	97AL	
2	 STAHLBLECH 1915mm X 773mm	36L		1	 FIRST BALKEN L = 1521mm	97AR	
2	 STAHLBLECH 1915mm X 773mm	36R		1	 FIRSTTRÄGERVERBINDER L: 450mm (17.7")	ZARSP	
2	 STAHLBLECH 1785mm X 711mm	34A					

**ALLE BLÄTTER HABEN TEIL NEIN.S
BEFINDET SICH AUF RECHTS ODER
OBEN LINKS UNTEN DER FARBIGEN
SEITE GEZEIGT**

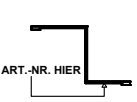
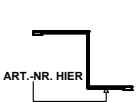
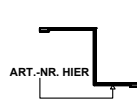
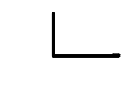
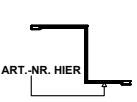
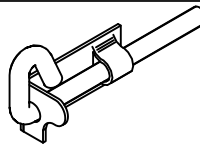

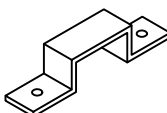

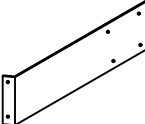

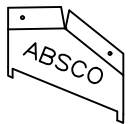

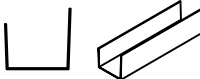
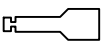
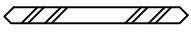
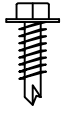



BAUTEILE-PACKLISTE - ALLE BAUTEILE ABHAKEN

ANZ	BESCHREIBUNG BAUTEIL	ART.- No.	VORHA NDEN	ANZ	BESCHREIBUNG BAUTEIL	ART.- No.	VORHA NDEN
1	 RINNE L = 1496.5mm	55AL		1	 RINNE L = 1496.5mm	55AR	
1	 RINNE L = 1496.5mm	55BL		1	 RINNE L = 1496.5mm	55BR	
1	 RINNE L = 1496.5mm	55CL		1	 RINNE L = 1496.5mm	55CR	
2	 RINNE L = 1126.5mm	81CL		2	 RINNE L = 1126.5mm	81CR	
2	 RINNE L = 1496.5mm	60AL		2	 RINNE L = 1496.5mm	60AR	
2	 RINNE L = 1496.5mm	81AL		2	 RINNE L = 1496.5mm	81AR	
1	 RINNE L = 1496.5mm	81BL		1	 RINNE L = 1496.5mm	81BR	
2	 RINNE MIT SCHARNIER L = 1725mm	58A		1	 RINNE L = 1568mm	79A	
1	 RINNE L = 1725mm	58B		2	 RINNE L = 1143mm	83L	
4	 RINNE L = 773mm	58C		2	 RINNE L = 1143mm	83R	



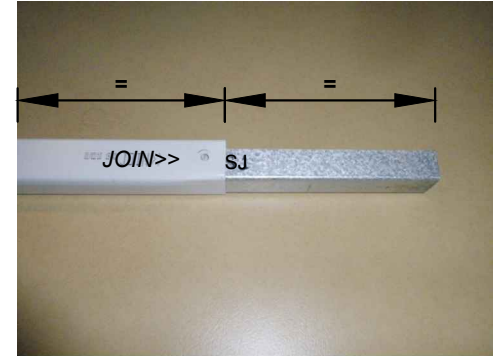
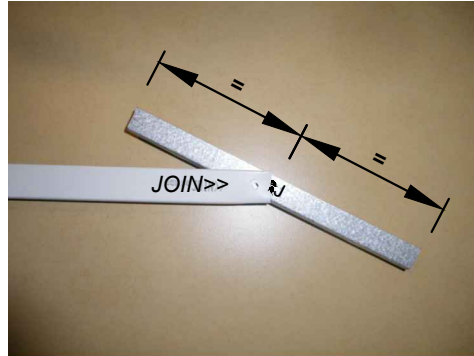
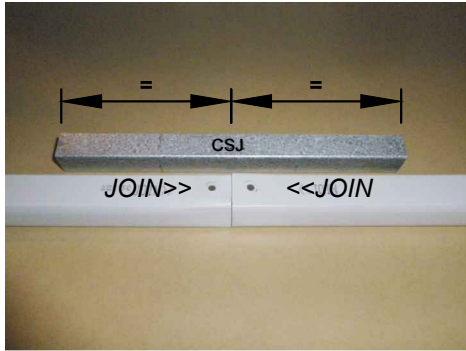
BAUTEILE-PACKLISTE - ALLE BAUTEILE ABHAKEN

ANZ	BESCHREIBUNG BAUTEIL	ART.- No.	VORHA NDEN	ANZ	BESCHREIBUNG BAUTEIL	ART.- No.	VORHA NDEN
2	 ART.-NR. HIER TÜRPFOSTEN L= 1785mm	89A		4	 ART.-NR. HIER TÜRPFOSTEN L= 1120mm	91A	
1	 ART.-NR. HIER TÜRPFOSTEN L= 1725mm	89C		4	 79C RANDLEISTE L= 1170mm	86A	
1	 ART.-NR. HIER TÜRPFOSTEN L= 1568mm	90A					
INHALT DES ZUBEHÖRPAKETS							
1	MONTAGE ANLEITUNG			3	 HASPE FÜR	22A	
220	 SELBSTSCHNEIDENDE SCHRAUBEN 10mm			2	 DOOR PADBOLT HASP		
8	 4 mm NUT & BOLZEN SETZEN SECURE ZWEI PADBOLTS AUF TÜR-BLATT			2	 HASPE STELLER L: 165mm	12A	
12	 4 mm CSK-SCHRAUBE & MUTTER ZUM ANBRINGEN DER SCHARNIERE ZUR TÜR			2	 GIEBELAUF- SATZ L: 170mm	14A	
12	 3 mm POP-BLINDNIETEN ZUM BEFESTIGEN DER SCHANIERE AN DER TÜR (ALTERNATIVES BEFESTIGUNGS VERFAHREN)			10	 PROFILVERBINDER L= 200mm (7.9")	CSJ	
1	 HEX TEK-SCHRAUBENDREHEREINSATZ			1	 3-mm-BOHRER		
8	 HEX TEK-BOHRSCHRAUBE (KEIN LOCH ERFORDERLICH)						



ANWEISUNGEN FÜR DAS VERBINDEN GESPLEISSTER PROFILE

HINWEIS: ALLE TEILE MÜSSEN DEN TEXT AUF DER GLEICHEN SEITE AUFWEISEN.

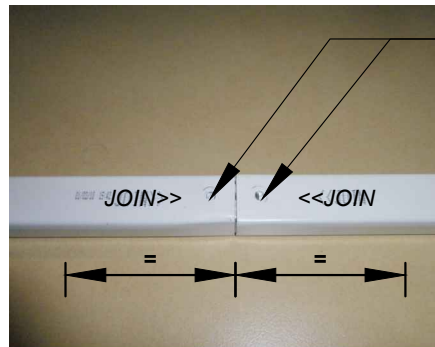
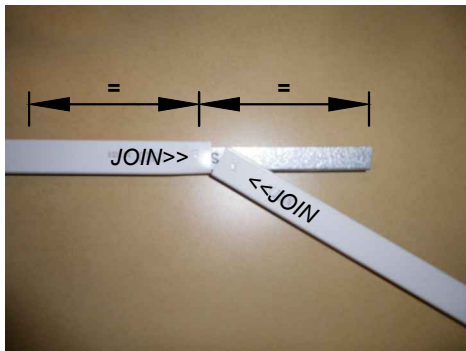


SCHRITT 1:

Legen Sie die Profile so nebeneinander, dass die Mitte des CSJ Verbindungsprofilstücks mit den Enden der Profile ausgerichtet ist, die verbunden werden sollen.

SCHRITT 2:

Verbinden Sie das erste Profil mit dem CSJ, indem Sie die Mitte des (angewinkelten) CSJ in das Ende des Profils einführen, das mit JOIN>> (Verbinden) gekennzeichnet ist. Drücken Sie eine Seite des CSJ herunter, bis sie mit einem Klicken einrastet.



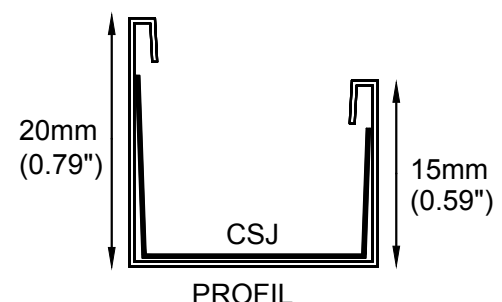
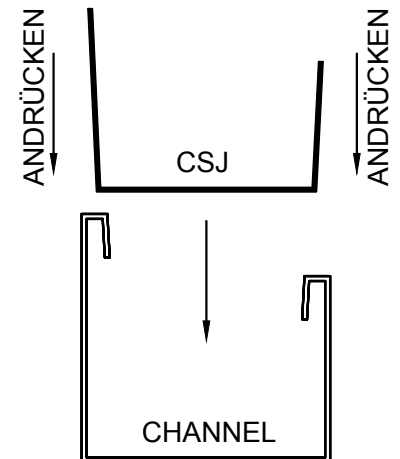
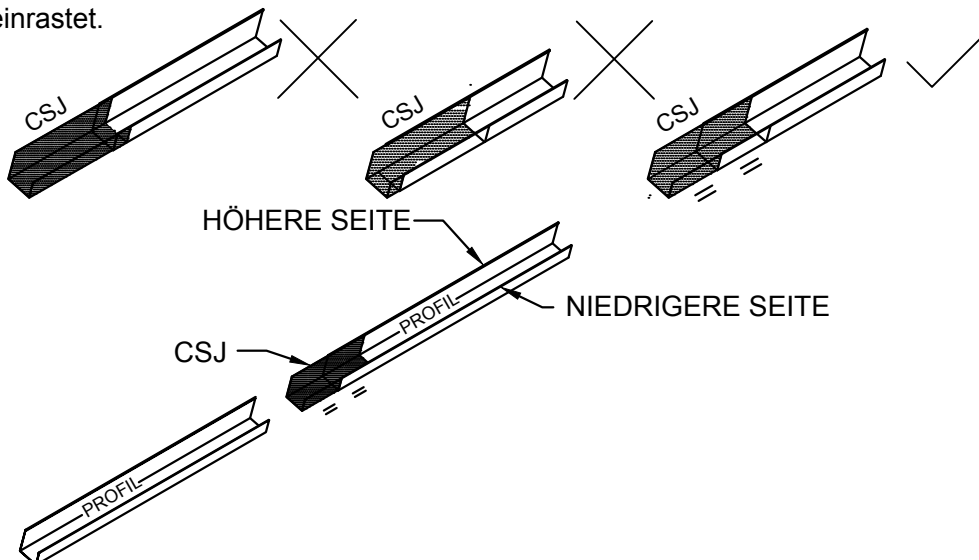
BOHREN SIE 4 mm x 3 mm GROSSE LÖCHER (2 PRO SEITE), UM DIE ABSCHNITTE ZU VERBINDEN. (DIESE SCHRAUBEN MÜSSEN GGF. WÄHREND DES SPÄTEREN ZUSAMMENBAUS VORÜBERGEHEND ENTFERNT UND WIEDER ANGEBRACHT WERDEN)

SCHRITT 3:

Verbinden Sie das zweite Profil mit dem CSJ, indem Sie das mit <<JOIN (Verbinden) gekennzeichnete Ende des Profils in der Mitte des (angewinkelten) CSJ positionieren. Drücken Sie das CSJ in das Profil, bis es mit einem Klicken einrastet.

FERTIGES PROFIL

Die verbundenen Profile sollten wie in der Abbildung oben aussehen. Das CSJ Verbindungsprofil ist gleichermaßen auf beide Profile verteilt.

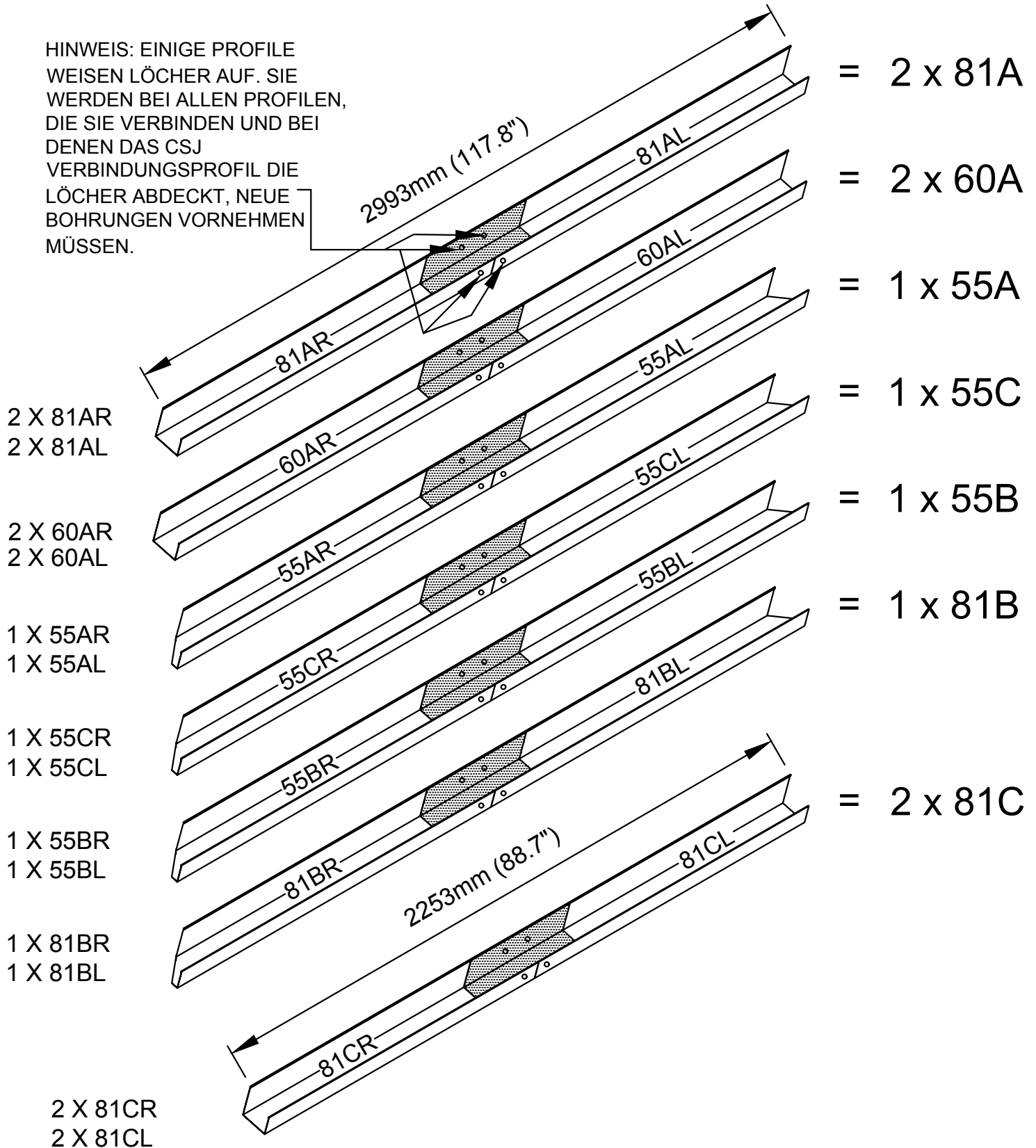




SCHRITT 1: VORMONTAGE DER GESPLEISSTEN PROFILE

HINWEIS: VERBINDEN SIE 20 X PROFILABSCHNITTE MIT 10 X PROFILVERBINDUNGSTÜCKEN
(TEIL CSJ)

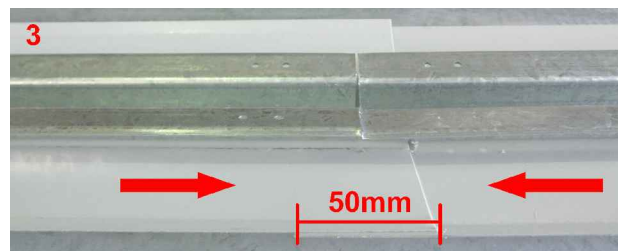
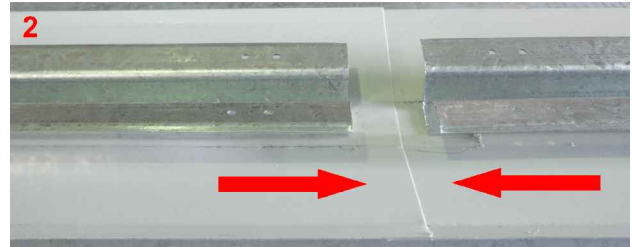
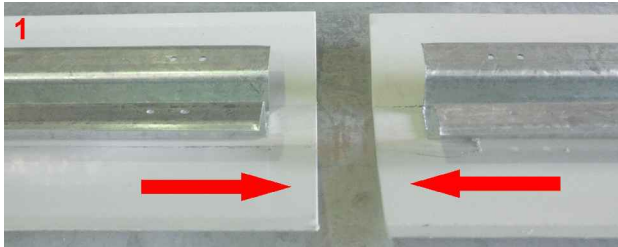
HINWEIS: EINIGE PROFILE
WEISEN LÖCHER AUF. SIE
WERDEN BEI ALLEN PROFILEN,
DIE SIE VERBINDEN UND BEI
DENEN DAS CSJ
VERBINDUNGSPROFIL DIE
LÖCHER ABDECKT, NEUE
BOHRUNGEN VORNEHMEN
MÜSSEN.



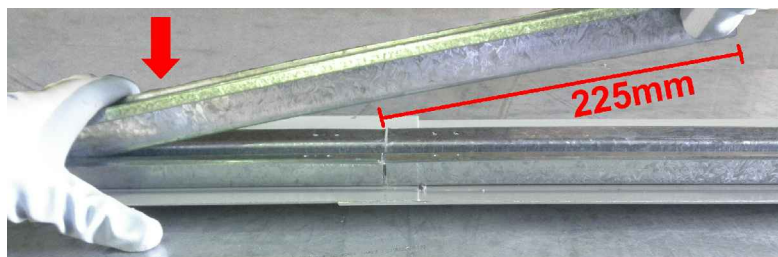


ANWEISUNGEN ZUM VERBINDEN DER GESPLEISSTEN FIRSTRÄGER

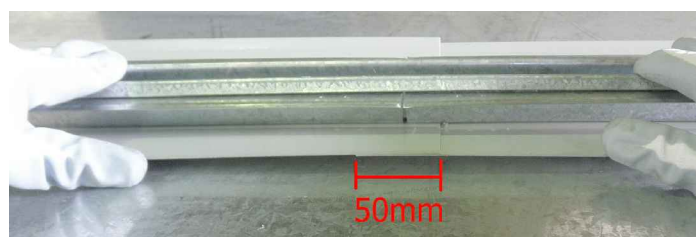
SCHRITT 1: DRÜCKEN SIE DIE FIRSTRÄGER ZUSAMMEN. STELLEN SIE DABEI SICHER, DASS DIE FIRSKAPPE DEN FIRSTRÄGER UM 50 MM ÜBERLAPPT.



SCHRITT 2: SETZEN SIE DEN FIRSKAPPENVERBINDER IN DIE VERBUNDENEN FIRSKAPPEN EIN. STELLEN SIE SICHER, DASS DER VERBINDER IN JEDER FIRSKAPPE 225 mm EINNIMMT.



STELLEN SIE SICHER, DASS DER FIRSTRÄGERVERBINDER BÜNDIG MIT DEM FIRSTRÄGER ABSCHLIESST.



SCHRITT 3: DREHEN SIE DIE FIRSKAPPE UM UND MESSEN SIE 250 mm VOM ENDE EINER JEDEN FIRSKAPPE. FÜHREN SIE TEK-SCHRAUBEN IN 50-mm-ABSTÄNDEN VOM BESAGTEN ENDE EIN. WIEDERHOLEN SIE DIESEN VORGANG FÜR DIE ANDERE HÄLFTE DES FIRSTRÄGERS.

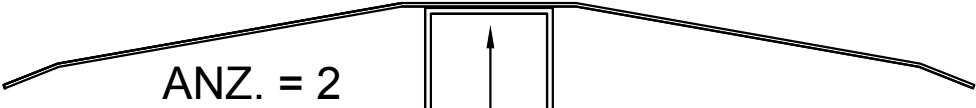


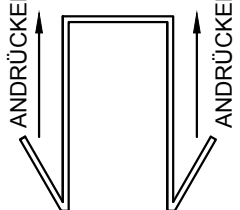


SCHRITT 2: VORMONTAGE DES GESPLEISSTEN FIRSTTRÄGERS

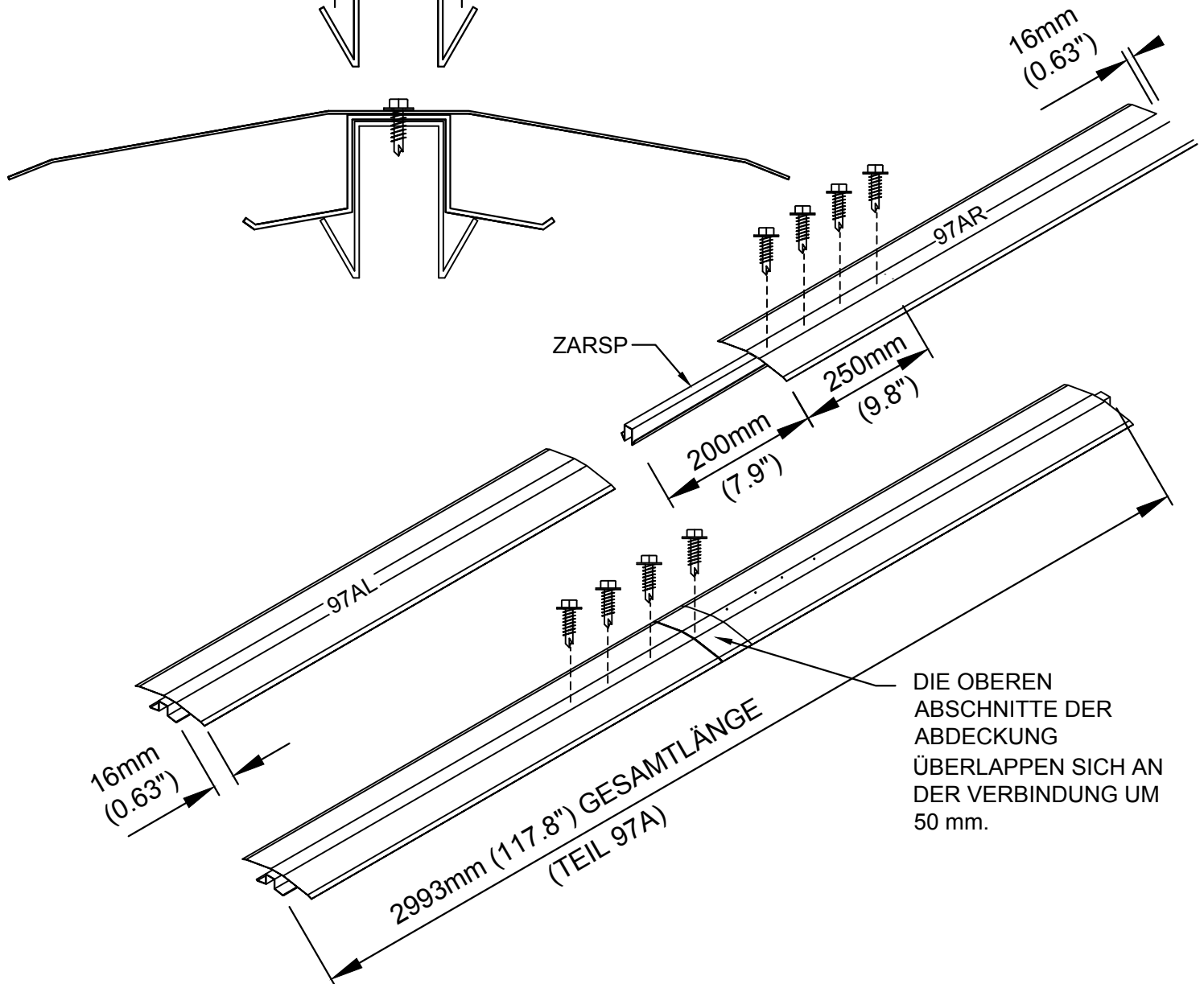
ANZ. = 1  TEK-SCHRAUBENDREHEREINSATZ

ANZ. = 8  TEK-BOHRSCHRAUBEN

ANZ. = 2  FIRSTTRÄGER 1521 mm
TIELE 97AL UND 97AR

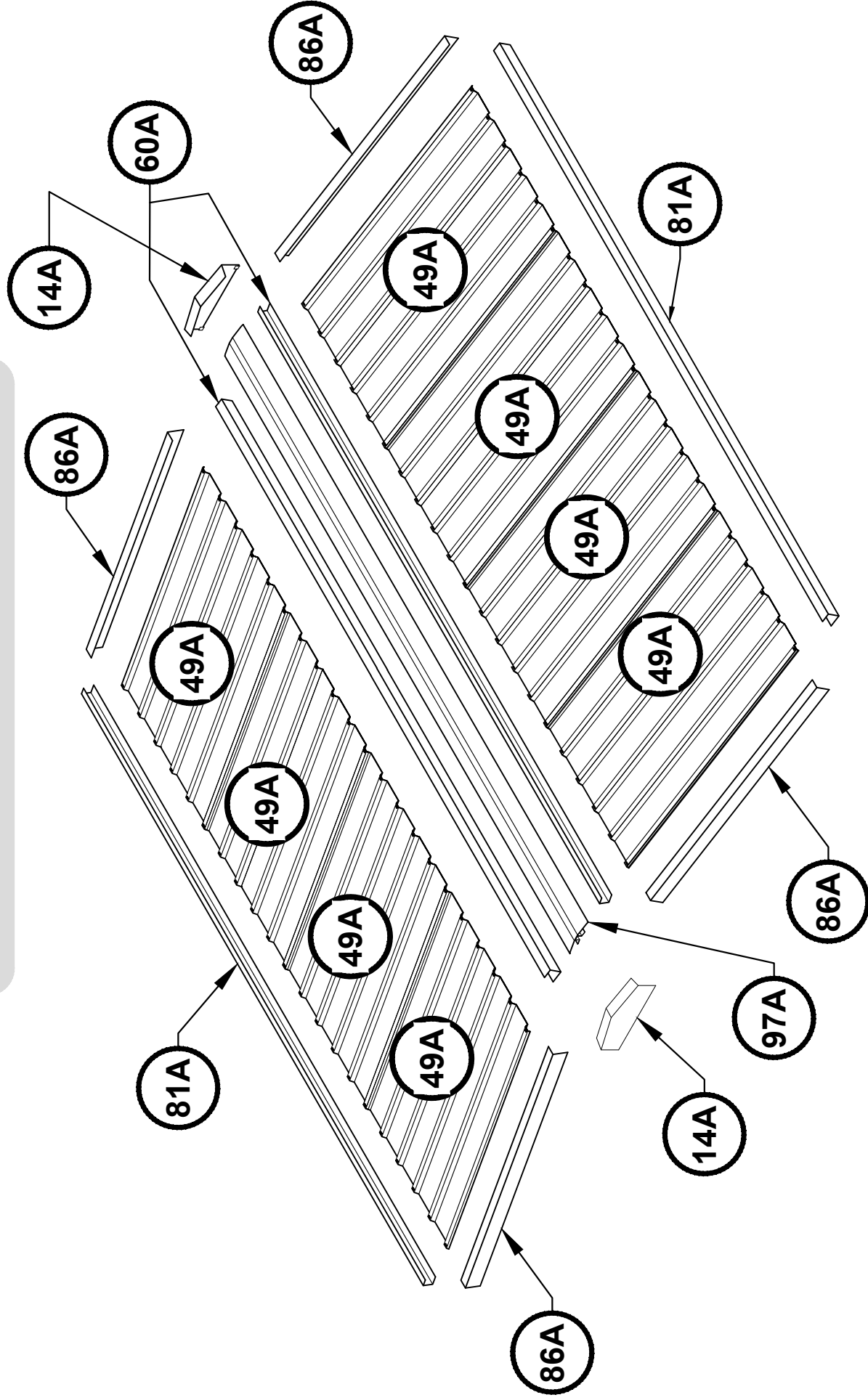
ANZ. = 1  TEIL ZARSP - 450 mm LANG

ANDRÜCKEN ANDRÜCKEN



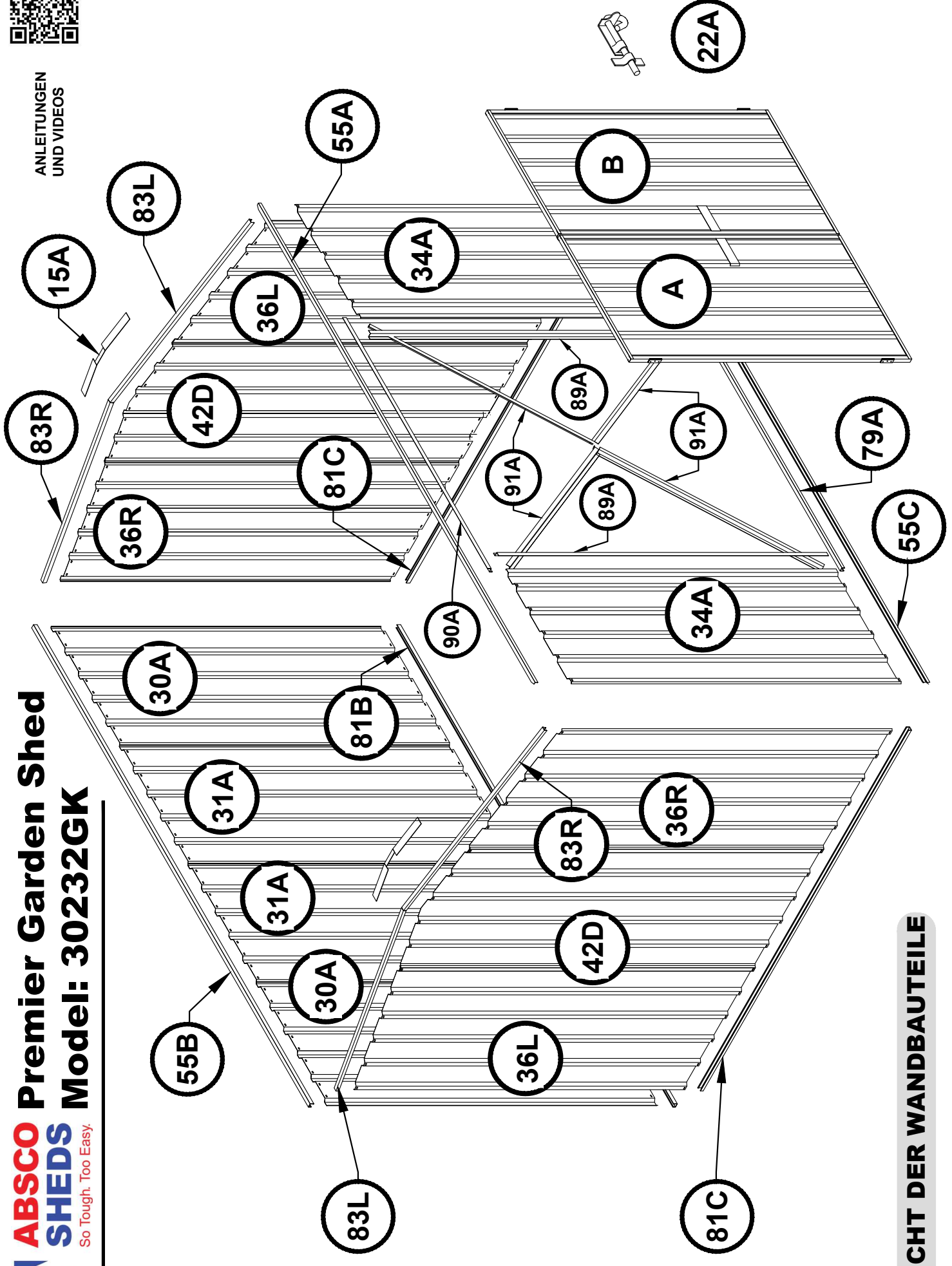


ANSICHT DER DACHBAUTEILE





ANLEITUNGEN
UND VIDEOS

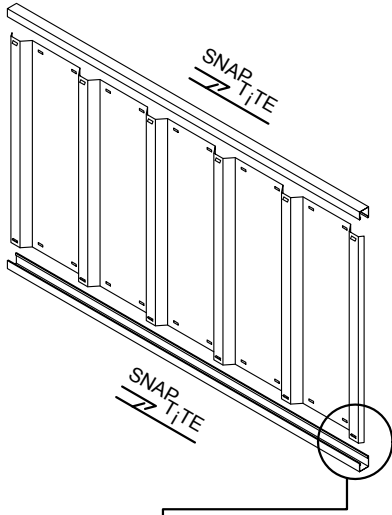



ANSICHT DER WANDBAUTEILE

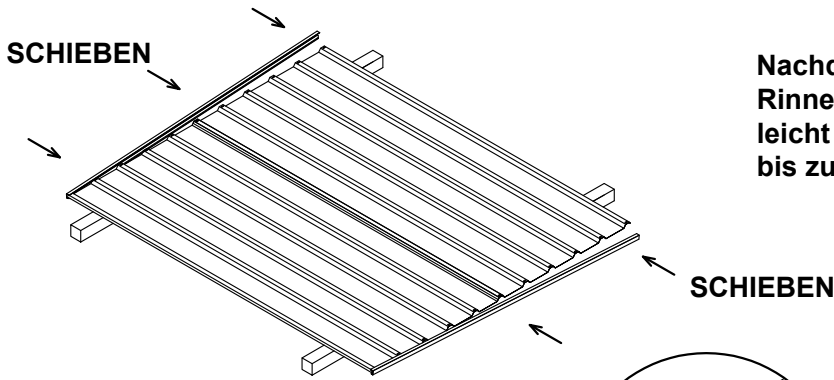
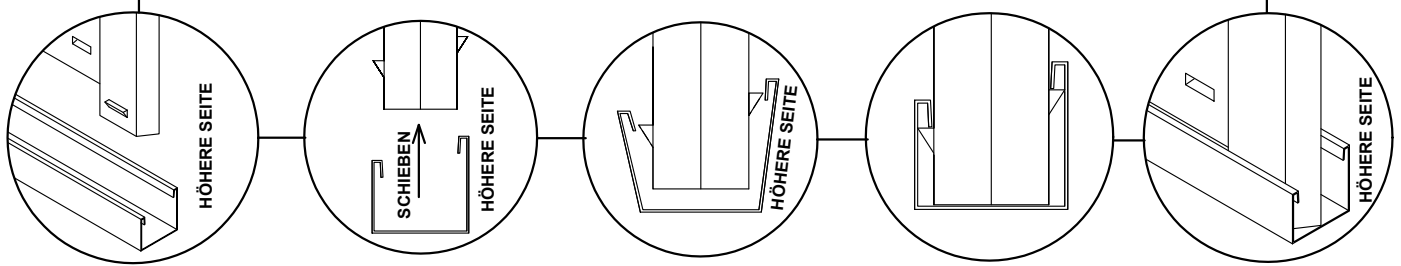
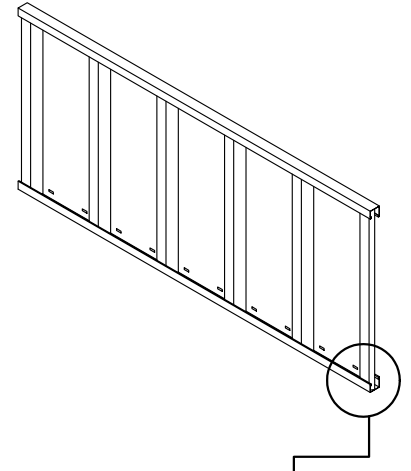


ABSCO MONTAGEEINLEITUNG

Das Snap-Tite-Montagesystem befestigt ganz ohne Werkzeug oder Befestigungsmittel alle Umfangsrinnen an allen Dach- und Wandblechen.



Um die vier Wandbleche und zwei Dachbleche vorzumontieren, die Umfangsrinnen am oberen und unteren Rand jedes Blechs wie auf den folgenden Seiten jeweils mit dem Symbol dargestellt mittels des Snap-Tite-Systems befestigen. 






Nachdem die Bleche zusammengefügt wurden, Rinne über ein Ende des Blechs positionieren und leicht über die Snap-Tite-Laschen entlang der Bleche bis zum anderen Ende einklopfen.

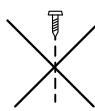
Bleche auf Bauhölzern, Gerüsten oder teilweise über die Kanten der Betonplatte positionieren.

BEFESTIGUNGSSYMBOL

Jede Umfangsrinne muss bündig mit den Kanten des Blechs verlaufen. Das Snap-Tite-System ermöglicht die Anpassung für diesen Prozess, indem die Rinne einfach entlang der Bleche eingeklopft wird, bis jedes Ende exakt abschließt.

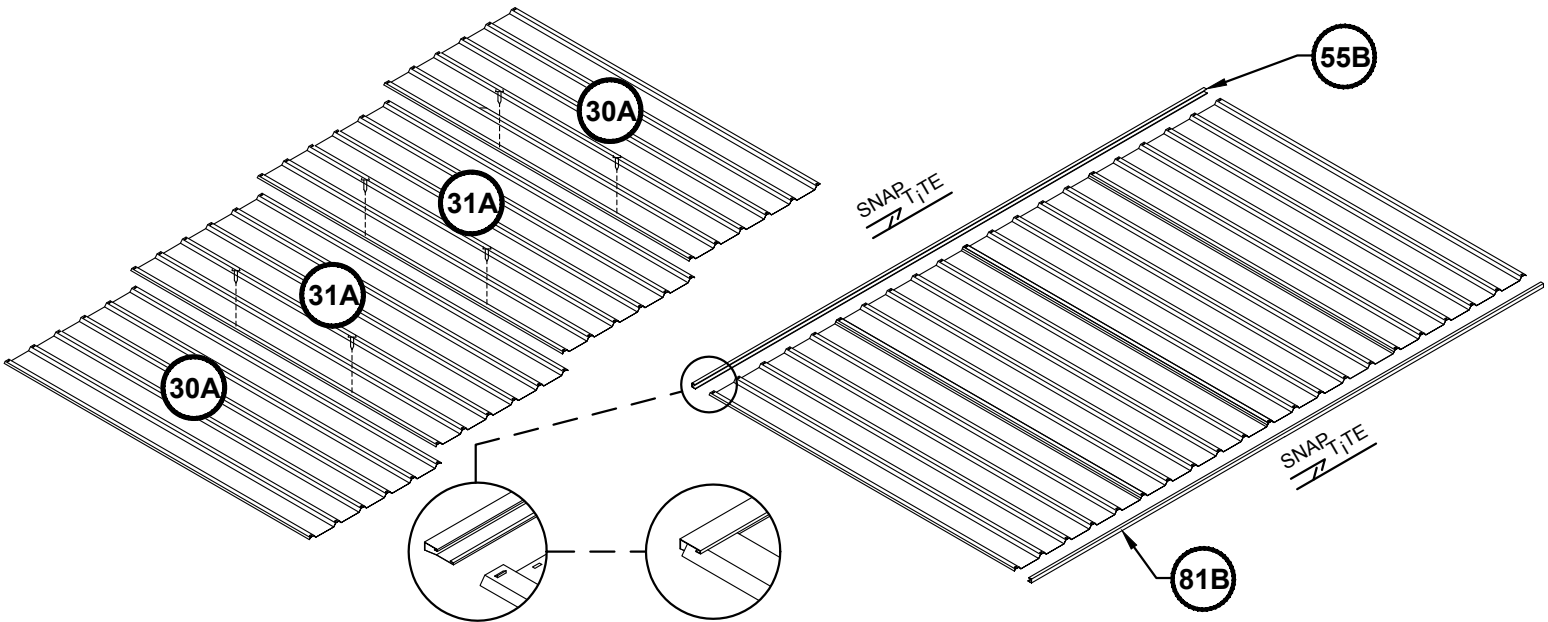
 Bauteile an dieser Stelle mit nur einer Schraube miteinander verbinden. Einige Rinnenabschnitte besitzen zusätzliche Löcher, die für dieses Gartenschuppen-Modell nicht benötigt werden.

 3 mm POP-BLINDNIETEN
 4mm NUT & BOLT SET

 Bauteile an dieser Stelle noch nicht zusammenfügen. Die Schrauben können die weitere Montage anderer Bauteile beeinträchtigen.

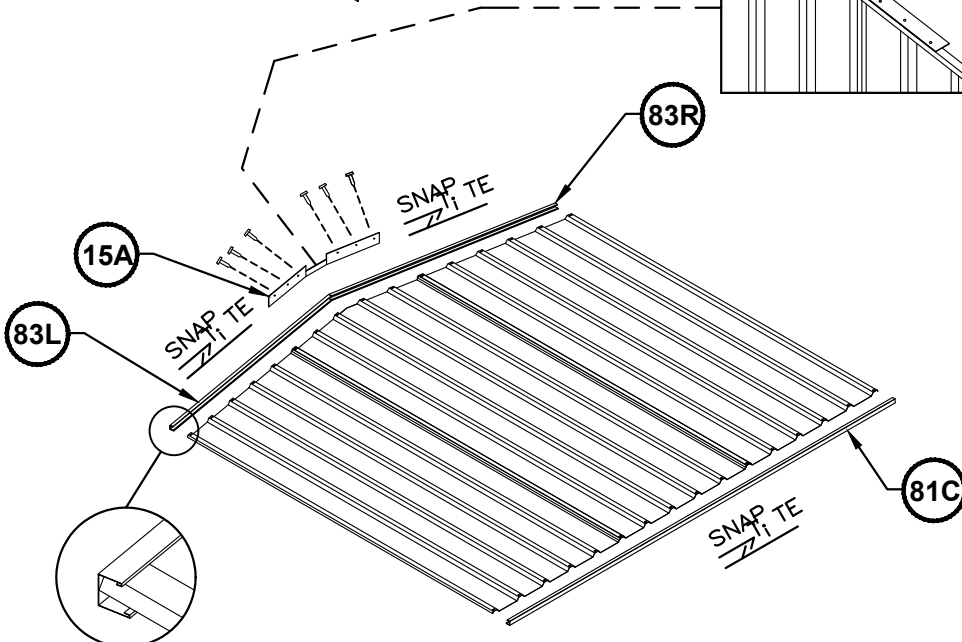
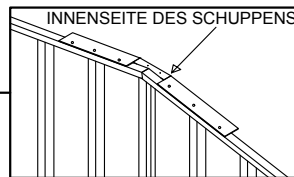
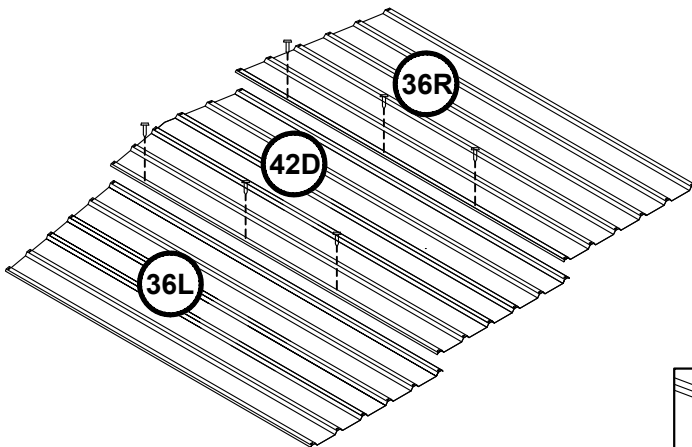


1. REAR PANEL-MONTAGE



2. MONTAGE DES RECHTEN SEITENBLECHS

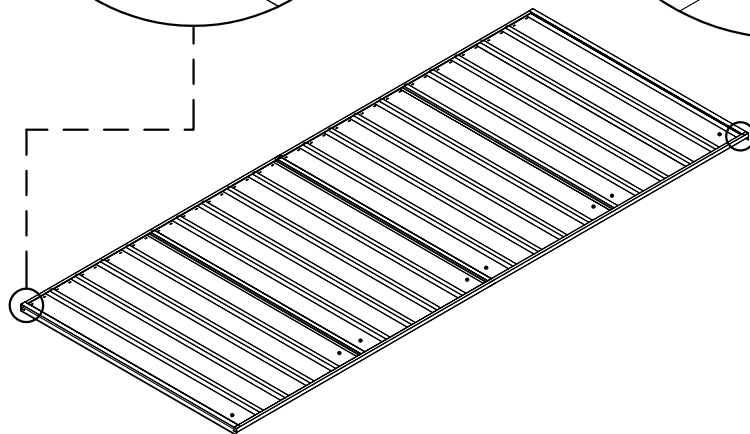
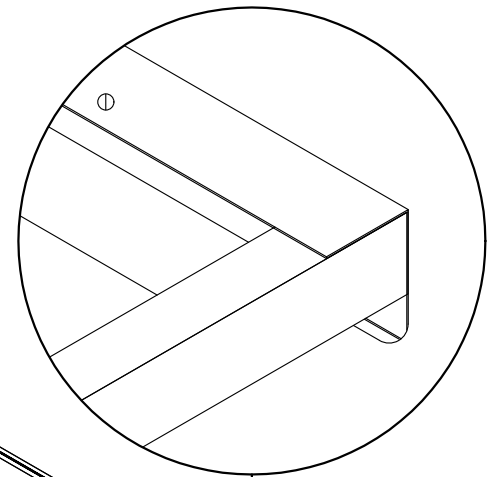
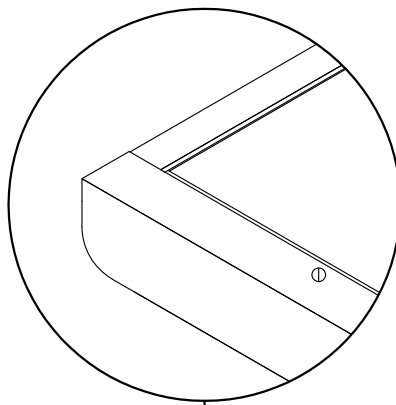
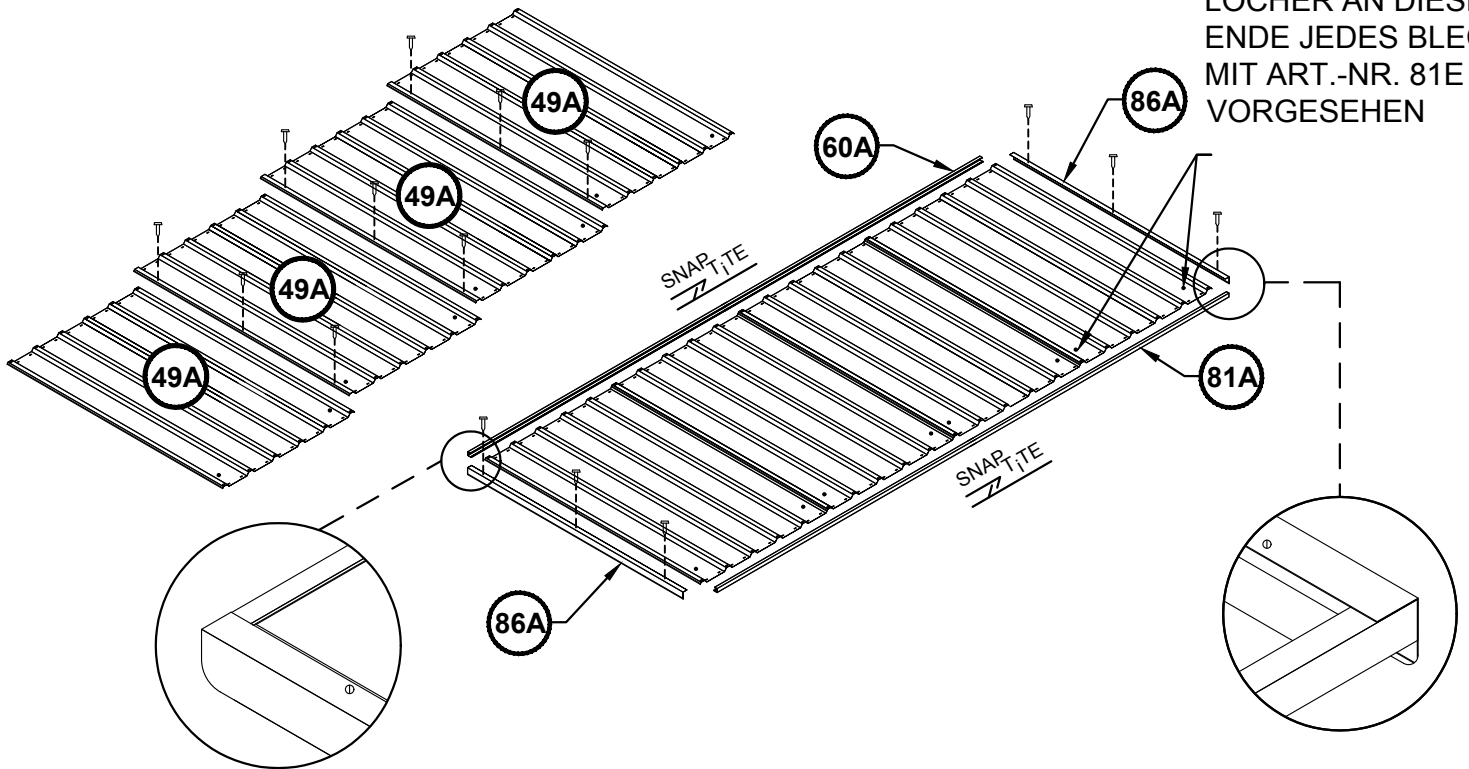
(2 erforderlich)





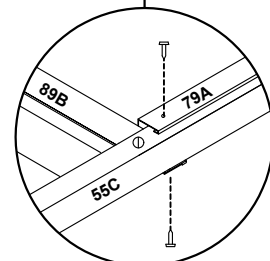
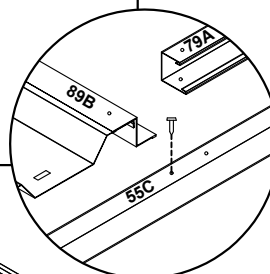
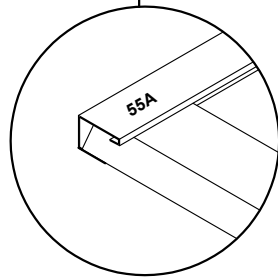
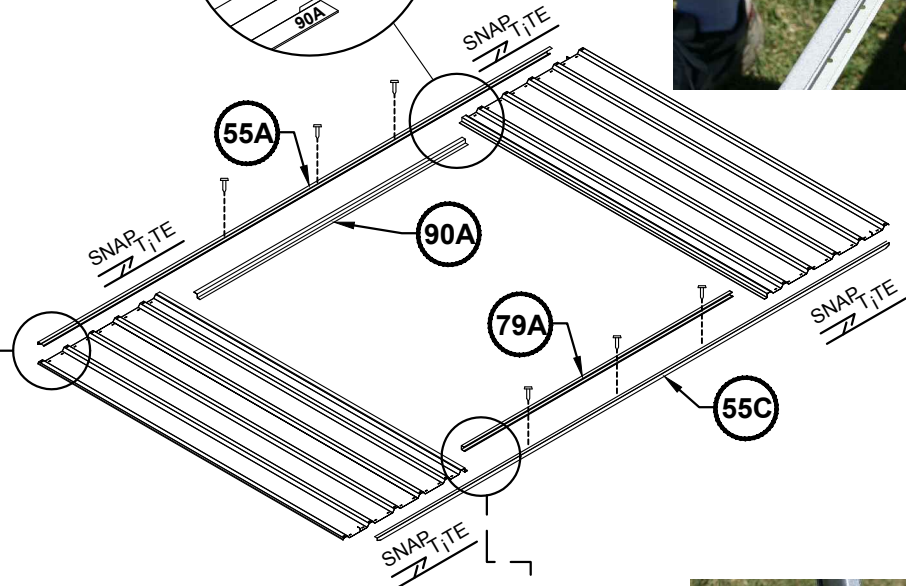
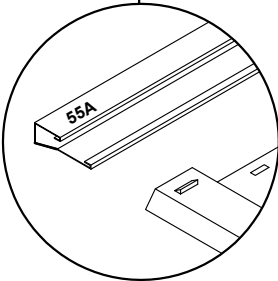
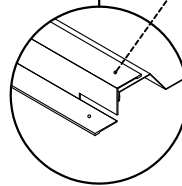
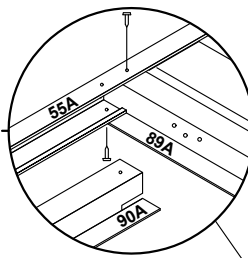
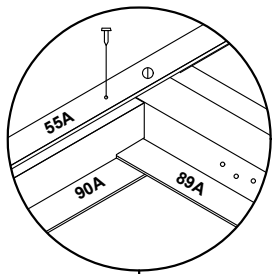
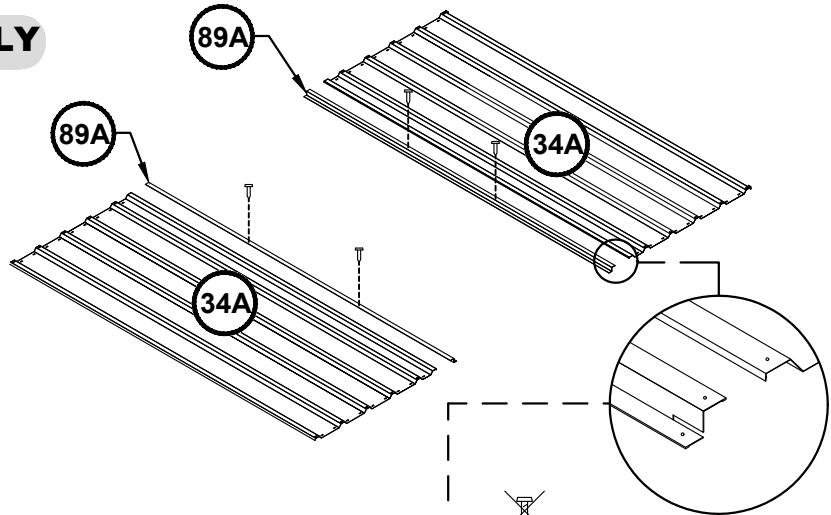
3. DACH-PANEL-MONTAGE
(2 erforderlich)

2 x VORGESTANZTE
LÖCHER AN DIESEM
ENDE JEDES BLECHS
MIT ART.-NR. 81E
VORGEGEHEN



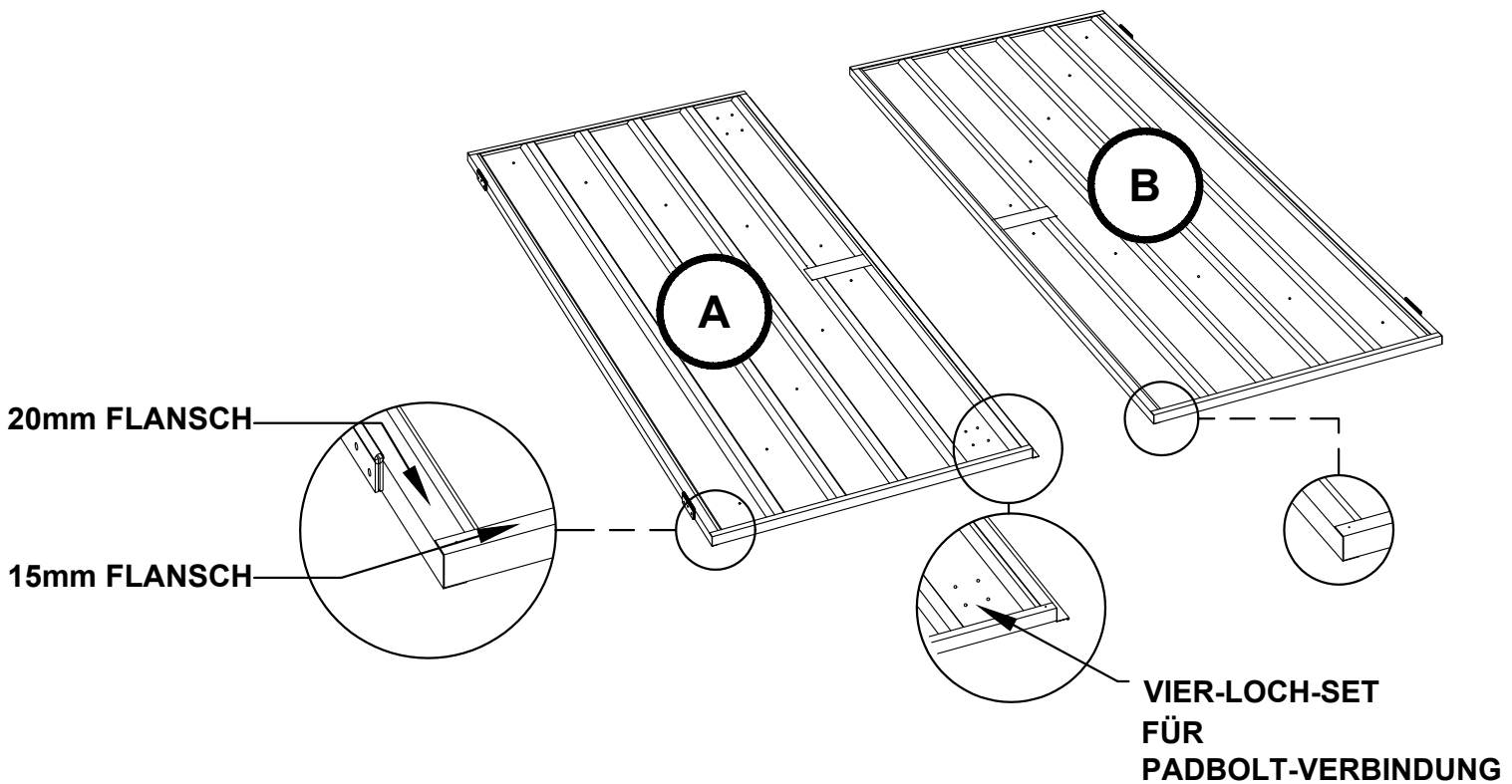
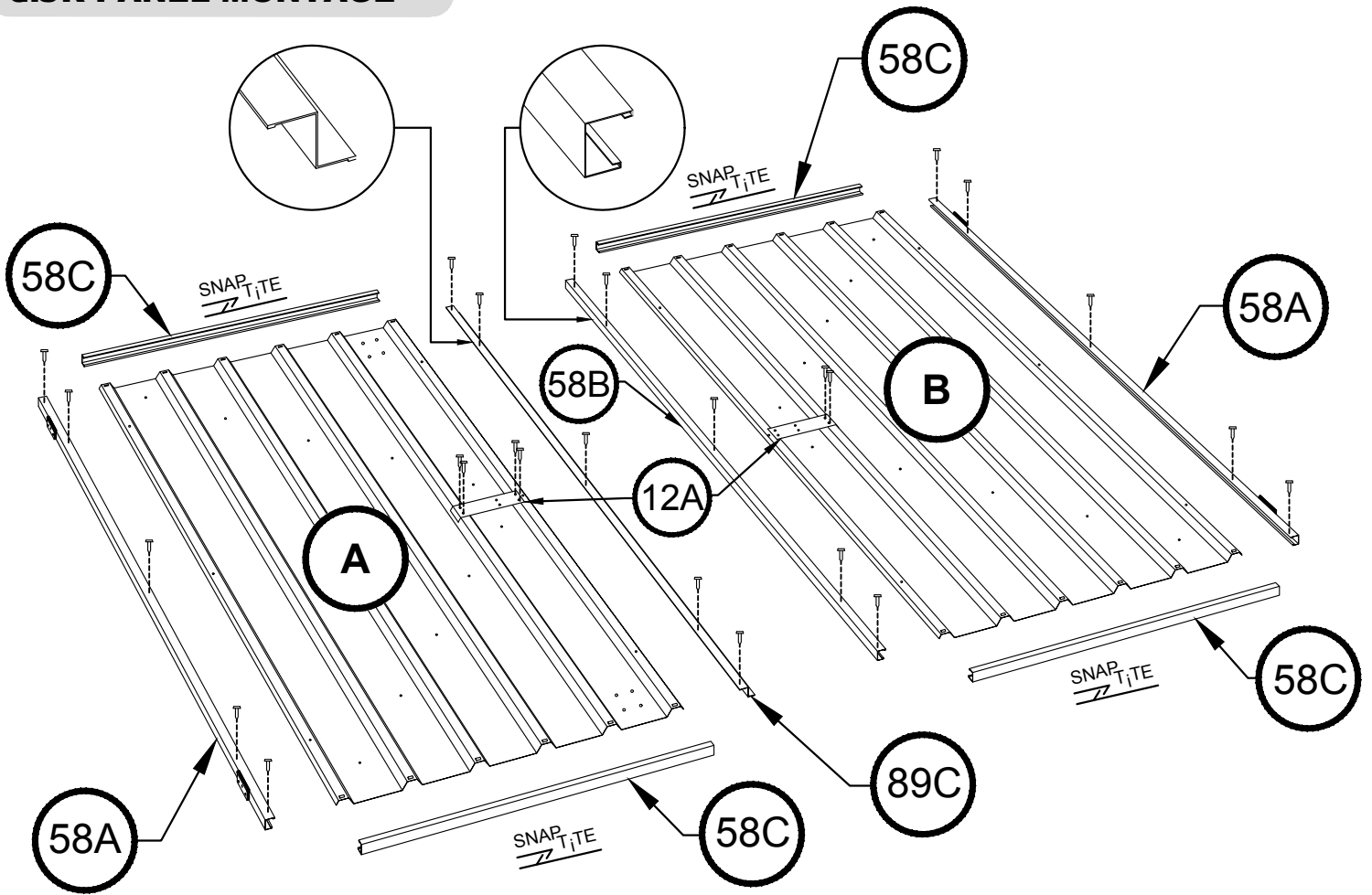


4. FRONTPLATTE ASSEMBLY



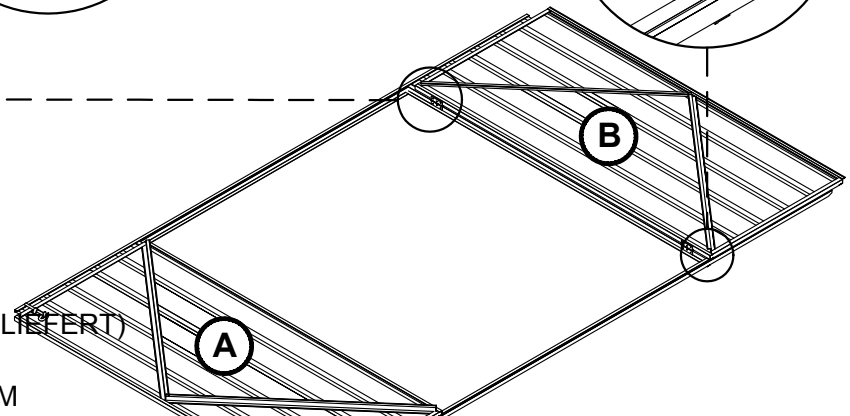
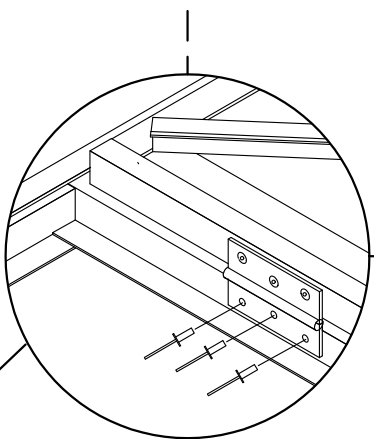
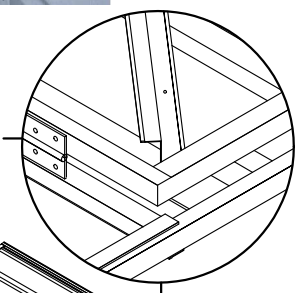
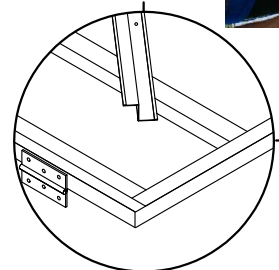
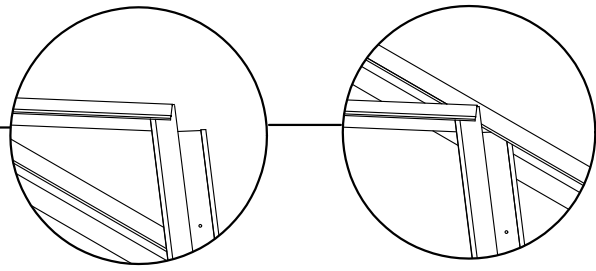
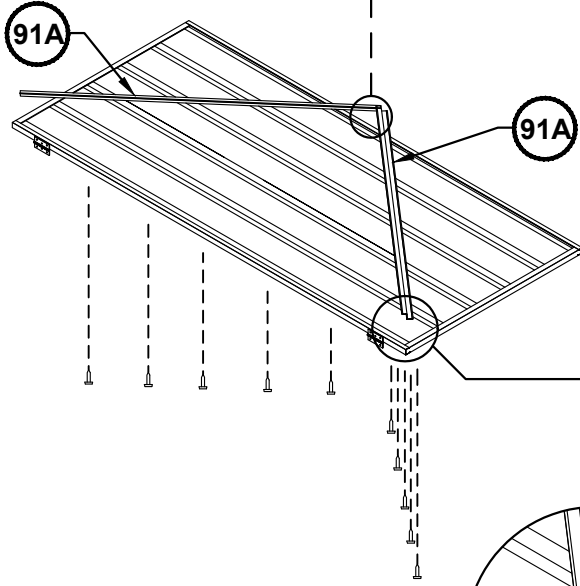


TÜR-PANEL-MONTAGE

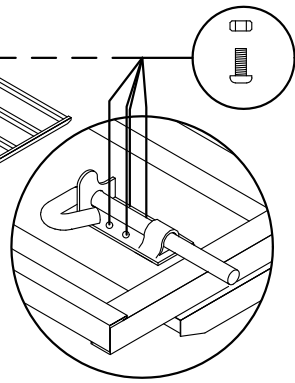
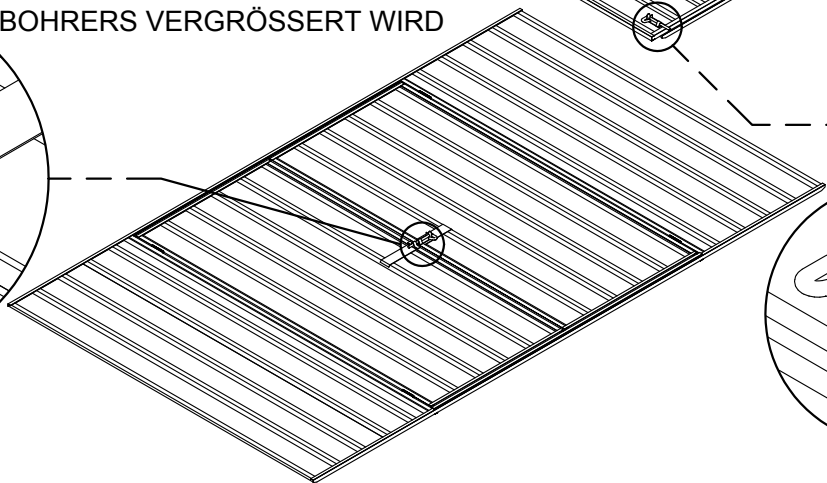
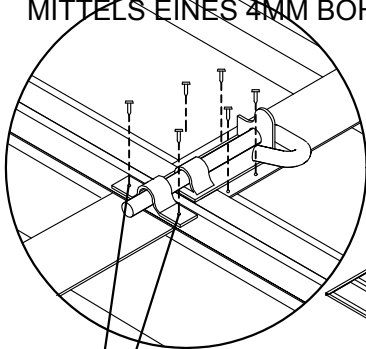




6. MONTAGE DER TÜR



HINWEIS: SCHRAUBEN UND MUTTERN (MITGELIEFERT) KÖNNEN AN STELLE VON POP-BLINDNIETEN (MITGELIEFERT) VERWENDET WERDEN, INDEM EINFACH DIE SCHARNIERÖFFNUNG IM TÜRPFOSTEN MITTELS EINES 4MM BOHRERS VERGRÖßERT WIRD

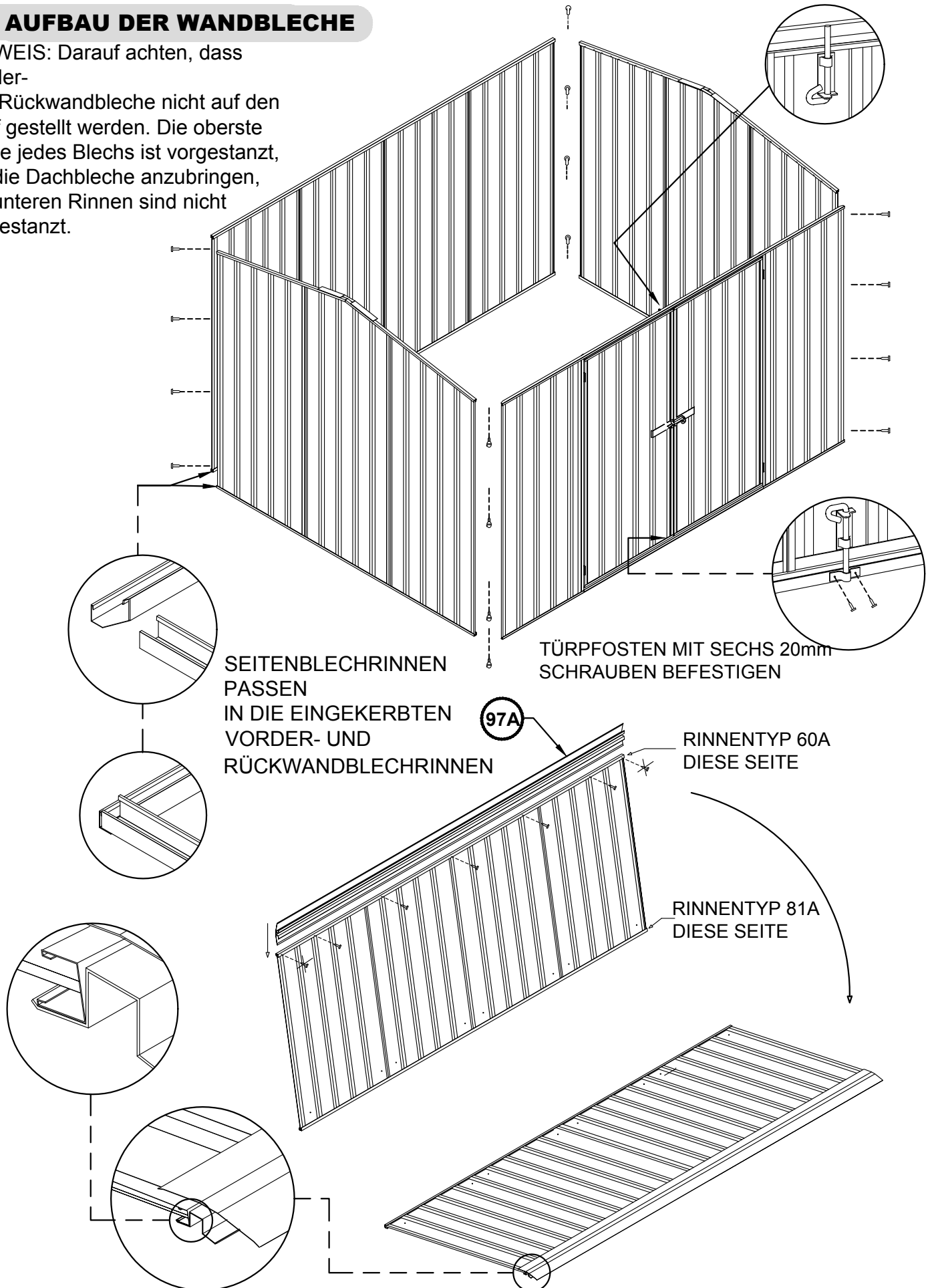


HINWEIS: Die zwei Löcher, die benötigt werden, um die Verriegelungshaspen für jede Tür zu verbinden, wurden nicht vorgestanz, um eine exakte Ausrichtung zu gewährleisten. Jede Haspe mittig über der Verriegelungswelle positionieren, 3 mm tiefe Löcher bohren und mit Schrauben befestigen



7. AUFBAU DER WANDBLECHE

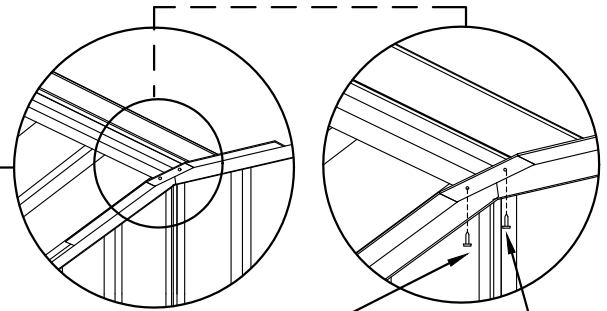
HINWEIS: Darauf achten, dass Vorder- und Rückwandbleche nicht auf den Kopf gestellt werden. Die oberste Rinne jedes Blechs ist vorgestanzt, um die Dachbleche anzubringen, die unteren Rinnen sind nicht vorgestanzt.





8. DACHMONTAGE

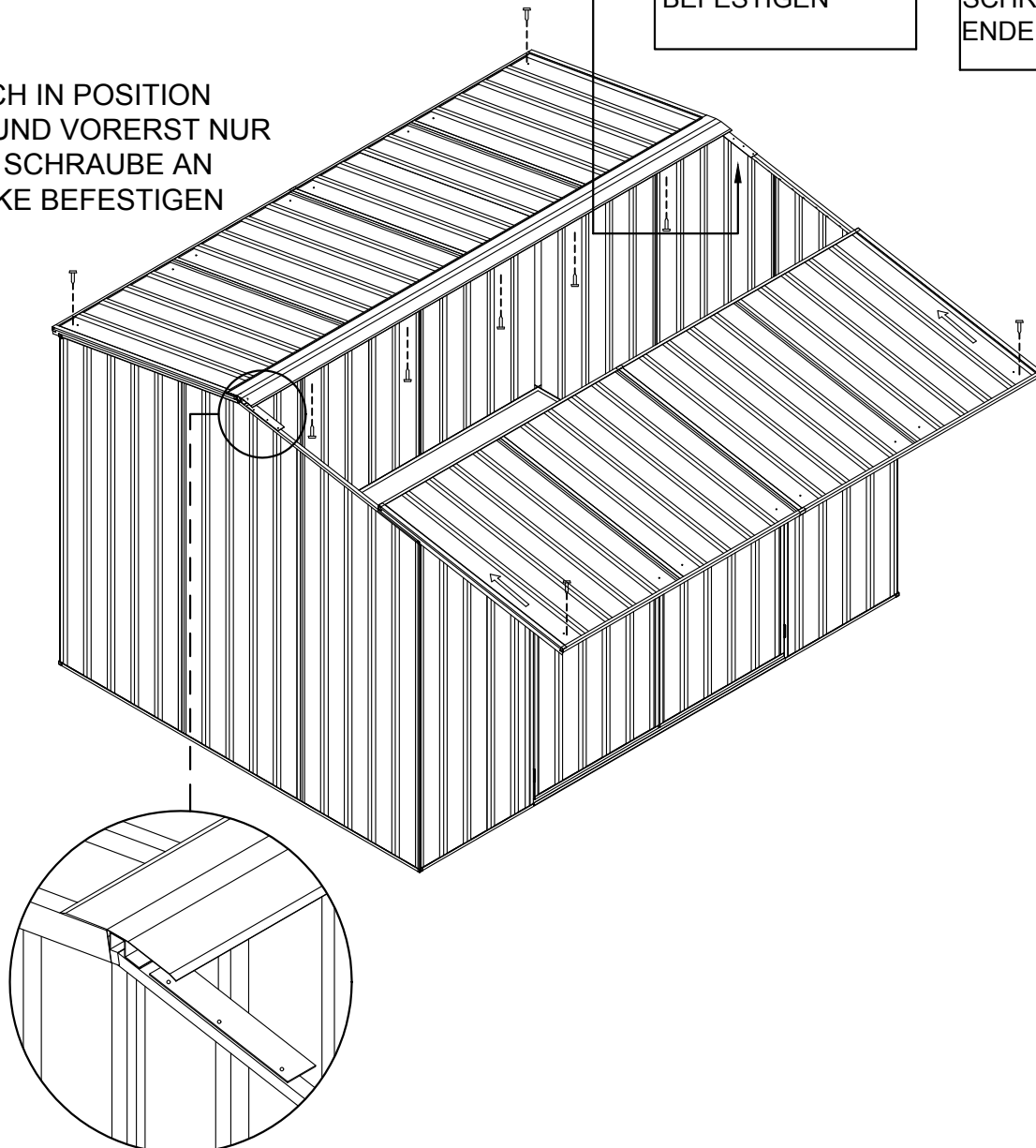
INNENANSICHT DER BEFESTIGUNG



HÖHENBESCHLAG
AN FIRSBALKEN
BEFESTIGEN UND
DACHBLECH MIT
EINER SCHRAUBE
AN JEDEM ENDE
BEFESTIGEN

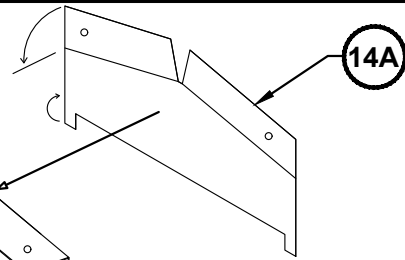
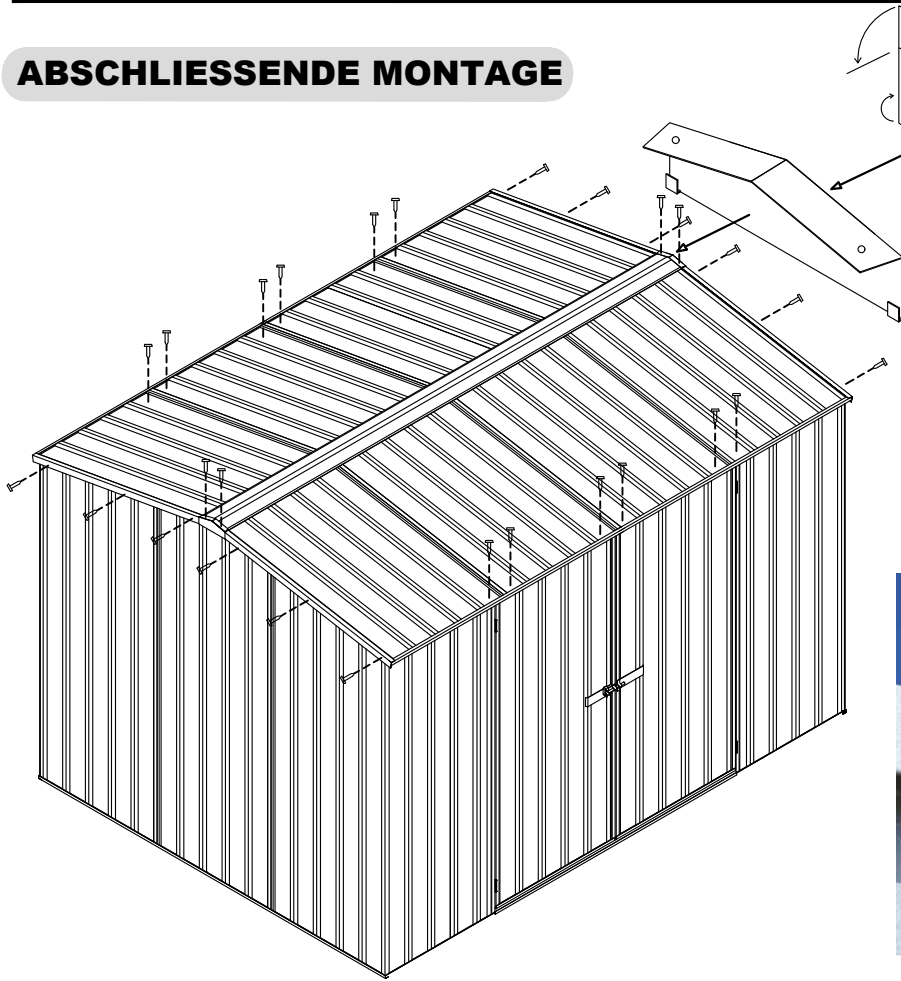
DAS ANDERE
DACHBLECH IN
POSITION BRINGEN
UND HÖHENBESCHLAG
AN FIRSBALKEN UND
DACHBLECH MIT EINER
SCHRAUBE AN JEDEM
ENDE BEFESTIGEN

DACHBLECH IN POSITION
BRINGEN UND VORERST NUR
MIT EINER SCHRAUBE AN
JEDER ECKE BEFESTIGEN

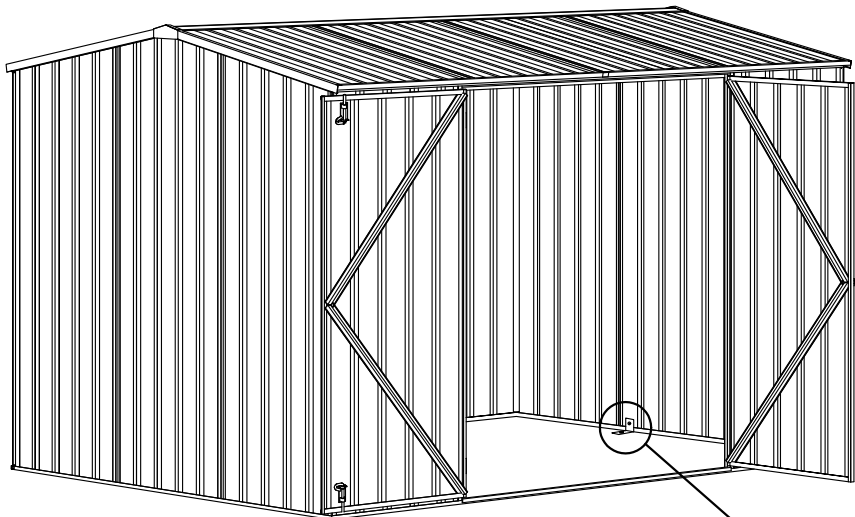




ABSCHLIESSENDE MONTAGE



OBERE UND UNTERE FLANSCH E WIE ABGEBILDET BIEGEN, ANSCHLIESSEND DIE UNTEREN FLANSCH E UNTER DEN OBEREN RINNEN EINHAKEN UND DIE OBEREN FLANSCH E FÜR BEIDE GIEBELAUFSÄTZE WIE ABGEBILDET FESTSCHRAUBEN



**VERANKERUNG
DES SCHUPPENS**



- JEDER ANKER BESTEHT AUS EINER MUTTER, EINER SCHRAUBE, EINEM DYNABOLT UND EINEM STAHLWINKEL
- EIN 10mm TIEFES LOCH IN DAS WANDBLECH BOHREN
- EIN 10mm TIEFES LOCH IN DEN BETON BOHREN

