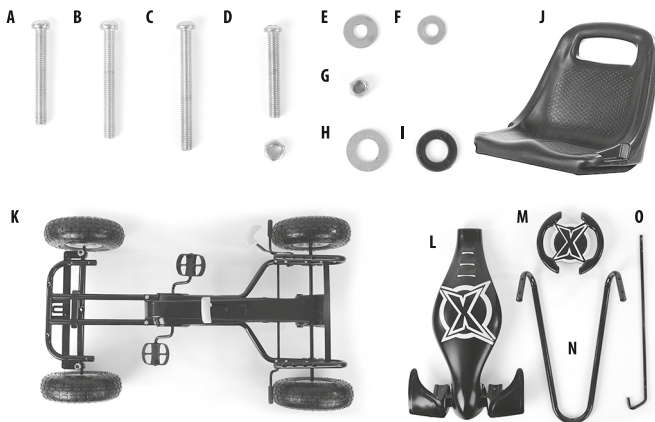




# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

FR. Notice de montage • DE. Montageanleitung • ES. Instrucciones de montaje • IT. Istruzioni di montaggio



## EN. Parts List

- A. Seat screws M5 x 40mm (x4)
- B. Front Frame Screws M5 x 45mm (x4)
- C. Front Fairing Screws M5 x 30mm (x2)
- D. Steering Wheel Bolt M5 x 35mm
- E. 14mm (x4)
- F. 12mm Washers (x6)
- G. M5 X Nylon Locking Nuts (x10)
- H. Metal washer
- I. Plastic Washer
- J. Seat
- K. Go Kart
- L. Fairing Case
- M. Steering Wheel
- N. Fairing Frame
- O. J Bar

## FR. Liste des pièces

- A. Vis siege M5 x 40mm (x4)
- B. Vis cadre avant m5 x 45mm (x4)
- C. Vis carénage avant m5 x 30mm (x2)
- D. Boulon volant de direction M5 x 35mm
- E. 14mm (x4)
- F. Rondelles 12mm (x6)
- G. Contre-écrous nylon M5 (x10)
- H. Rondelle en métal
- I. Rondelle en plastique
- J. Siege
- K. Go-kart
- L. Carénage
- M. Volant de direction
- N. Cadre de carénage
- O. Entre-axe



## DE. Teileliste

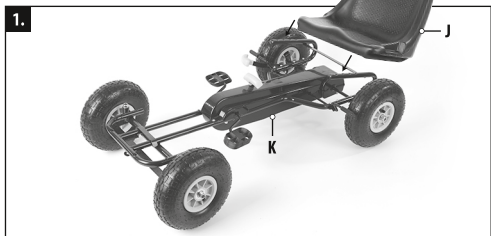
- A. Schrauben für Sitz M5 x 40mm (x4)
- B. Schrauben für vorderrahmen M5 x 45mm (x4)
- C. Schrauben für vorderverkleidung M5 x 30mm (x2)
- D. Schraube für lenkrad M5 x 35mm
- E. 14mm (x4)
- F. 12mm unterlegscheiben (x6)
- G. M5 x nylonmuttern (x10)
- H. Metallscheibe
- I. Kunststoffscheibe
- J. Sitz
- K. Gokart
- L. Verkleidung
- M. Lenkrad
- N. Verkleidungsrahmen
- O. J-förmige stange

## ES. Lista de piezas

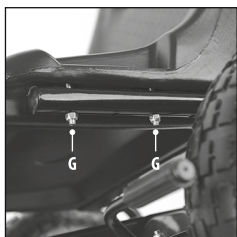
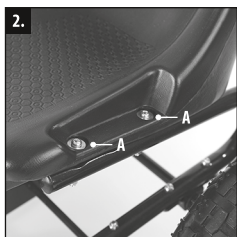
- A. Tornillos de asiento M5 x 40 mm (x4)
- B. Tornillos de marco frontal M5 x 45 mm (x4)
- C. Tornillos de carenado frontal M5 x 30 mm (x2)
- D. Tornillo de volante M5 x 35 mm
- E. 14 mm (x4)
- F. Arandelas 12 mm (x6)
- G. M5 x tuercas de bloqueo de nylon (x10)
- H. Arandela de metal
- I. Lavadora de plástico
- J. Asiento
- K. Go kart
- L. Carenado
- M. Volante
- N. Bastidor de carenado
- O. Barra en j

## IT. Elenco parti

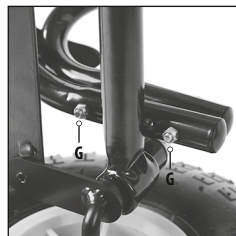
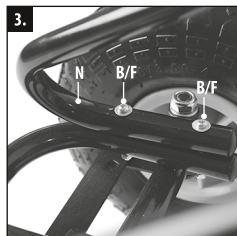
- A. Viti sedile M5 da 40 mm (x 4)
- B. Viti telaio anteriore M5 da 45 mm (x 4)
- C. Viti carenatura anteriore M5 da 30 mm (x 2)
- D. Bullone volante M5 da 35 mm
- E. 14 mm (x 4)
- F. Rondelle 12 mm (x 6)
- G. Dadi di bloccaggio in nylon M5 (x 10)
- H. Rondella di metallo
- I. Rondella di plastica
- J. Sedile
- K. Go-kart
- L. Carenatura
- M. Volante
- N. Telaio carenatura
- O. Barra curva



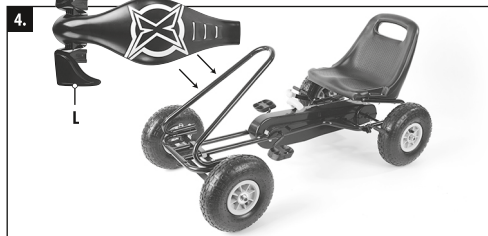
**1.**  
**EN.** Choose seat position 1 or 2, place the seat (J) above the frame and line up the holes.  
**FR.** Choisissez la position du siège 1 ou 2, placez le siège (J) au-dessus du cadre et alignez les trous.  
**DE.** Wählen Sie die Position von Sitz 1 oder 2, platzieren Sie den Sitz (J) über dem Rahmen und richten Sie die Löcher aus.  
**ES.** Elija la posición del asiento 1 o 2, coloque el asiento (J) sobre el marco y alinee los agujeros.  
**IT.** Scegliere la posizione del sedile 1 o 2, posizionare il sedile (J) sopra il telaio e allineare i fori.



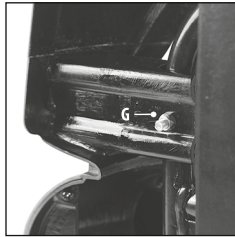
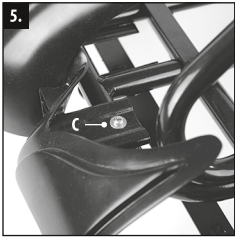
**2.**  
**EN.** Using a cross-headed screwdriver and 8mm socket or spanner, secure using 4 x bolts (A) and 4 x washers (E) from the top. Tighten with 4 x nylon locking nuts (G) underneath.  
**FR.** À l'aide d'un tournevis cruciforme et d'une douille ou d'une clé de 8 mm, fixez par le haut à l'aide de 4 x boulons (A) et 4 x rondelles (E). Serrez en dessous avec 4 x écrous de blocage en nylon (G).  
**DE.** Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher und einem 8-mm-Steckschlüssel von oben mit 4 x Schrauben (A) und 4 x Unterlegscheiben (E) befestigen. Mit 4 x Nylon-Kontermuttern (G) darunter festziehen.  
**ES.** Usando un destornillador de punta en forma de cruz y una llave de tubo de 8 mm, asegúrelo con 4 pernos (A) y 4 arandelas (E) desde la parte superior. Apriete con 4 x tuercas de seguridad (G) debajo.  
**IT.** Utilizzando un cacciavite a croce e una chiave da 8 mm, fissare con 4 viti (A) e 4 rondelle (E) dall'alto. Stringere con 4 dadi di bloccaggio in nylon (G) sotto.



**3.**  
**EN.** Place the fairing frame (N) above the chassis and line up the holes. Insert the bolts (B) and washers (F) from the top, then tighten with 4 x nylon locking nuts (G) underneath.  
**FR.** Placez le cadre de carénage (N) au-dessus du châssis et alignez les trous. Insérez les boulons (B) et les rondelles (F) par le haut, puis serrez en dessous avec 4 x écrous de blocage en nylon (G).  
**DE.** Setzen Sie den Verkleidungsrahmen (N) auf das Chassis und richten Sie die Löcher aus. Setzen Sie die Schrauben (B) und die Unterlegscheiben (F) von oben ein und ziehen Sie sie unten mit 4 x Nylon-Sicherungsmuttern (G) fest.  
**ES.** Coloque el marco del carenado (N) sobre el chasis y alinee los agujeros. Inserte los pernos (B) y las arandelas (F) desde la parte superior, luego apriete con 4 x tuercas de seguridad (G) debajo.  
**IT.** Posizionare il telaio della carenatura (N) sopra il telaio e allineare i fori. Inserire i bulloni (B) e le rondelle (F) dall'alto, quindi serrare con 4 dadi di bloccaggio in nylon (G) sotto.



**4.**  
**EN.** Place the fairing case (L) onto the fairing frame (N), slotting the bracket onto the chassis, lining up the holes.  
**FR.** Placez le carénage (L) sur le cadre de carénage (N), en insérant le support sur le châssis, tout en alignant les trous.  
**DE.** Setzen Sie die Verkleidung (L) auf den Verkleidungsrahmen (N), setzen Sie die Stütze in das Chassis ein und richten Sie die Löcher aus.  
**ES.** Coloque la carcasa del carenado (L) en el marco del carenado (N), colocando el soporte en el chasis, alineando los agujeros.  
**IT.** Posizionare la carenatura (L) sul telaio della carenatura (N), inserendo la staffa sul telaio, allineando i fori.



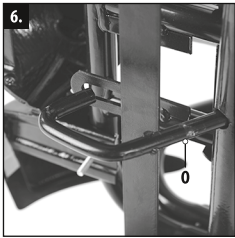
**EN.**Secure using bolts (C) and 2 x washers (F) from the top. Tighten with 2 x nylon locking nuts (G) underneath.

**FR.**Fixez par le haut à l'aide de boulons (C) et de 2 rondelles (F). Serrez en dessous avec 2 x écrous de blocage en nylon (G).

**DE.**Mit Schrauben (C) und 2 Unterlegscheiben (F) von oben befestigen. Mit 2 x Nylon-Konternuttern (G) darunter festziehen.

**ES.**Asegure con los pernos (C) y 2 x arandelas (F) desde la parte superior. Apriete con 2 x tuercas de seguridad (G) debajo.

**IT.**Fissare usando i bulloni (C) e 2 rondelle (F) dall'alto. Stringere con 2 dadi di bloccaggio in nylon (G) sotto.



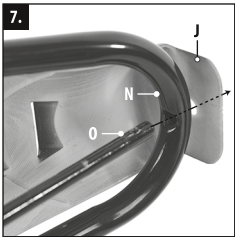
**EN.**Remove washer and bolt from J bar (O). Slide the J bar into the hole in the steering rack as shown.

**FR.**Retirez la rondelle et le boulon de la barre J (O). Faites glisser la barre J dans le trou à l'avant du cadre, en insérant la forme J dans le trou de la crémaillère de direction, comme illustré.

**DE.**Entfernen Sie die Unterlegscheibe und die Schraube von der J-Stange (O). Schieben Sie die J-Stange in das Loch an der Vorderseite des Rahmens und führen Sie die J-Form wie gezeigt in das Loch in der Zahnstange ein.

**ES.**Retire la arandela y el perno de la barra J (O). Deslice la barra J en el orificio en la parte delantera del marco, insertando la forma de J en el orificio en el soporte de la dirección como se muestra en el imagen.

**IT.**Rimuovete la rondella e il bullone dalla barra J (O). Far scorrere la barra J nel foro nella parte anteriore del telaio, inserendo la forma J nel foro della cremagliera dello sterzo, come mostrato.



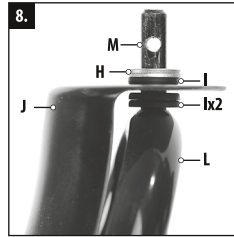
**EN.**Push the J bar (O) through the hole at the top of the fairing frame (N) then place 2 plastic washers (L) below the fairing case and continue to slide the J bar through the hole at the top of the fairing case (L).

**FR.**Poussez la barre J (O) à travers le trou en haut du cadre de carénage (N) puis placez 2 rondelles en plastique (L) sous le carénage et continuez à faire glisser la barre J à travers le trou en haut du carénage cas (L).

**DE.**Schieben Sie die J-Stange (O) durch das Loch oben am Verkleidungsrahmen (N). Legen Sie dann 2 Kunststoffscheiben (L) unter die Verkleidung Fall (L) und schieben Sie die J-Stange weiter durch das Loch oben an der Verkleidung Fall (L).

**ES.**Empuje la barra J (O) a través del orificio en la parte superior del marco del carenado (N), despues, coloque 2 arandelas de plástico (L) debajo de la carcasa del carenado y continúe deslizando la barra J a través del orificio en la parte superior del carcasa del carenado (L).

**IT.**Spingere la barra J (O) attraverso il foro nella parte superiore del telaio della carenatura (N), quindi posizionare 2 rondelle di plastica (L) sotto la custodia della carenatura e continuare a far scorrere la barra J attraverso il foro nella parte superiore della carenatura (L).



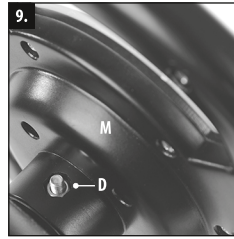
**EN.**Insert 1 plastic (I) and 1 metal (H) washer onto the J bar above the fairing case. The resulting configuration should look as shown in fig 8.

**FR.**Insérez 1 rondelle en plastique (I) et 1 rondelle en métal (H) sur la barre J au-dessus du carénage. La configuration résultante doit ressembler à la figure 8.

**DE.**Setzen Sie 1 Kunststoffscheibe (I) und 1 Metallscheibe (H) in die J-Stange über der Verkleidung ein. Die resultierende Konfiguration sollte wie in Abbildung 8 aussehen.

**ES.**Inserte 1 arandela de plástico (I) y 1 de metal (H) en la barra J sobre la carcasa del carenado. La configuración resultante debería verse como se muestra en la figura 8.

**IT.**Inserire 1 rondella in plastica (I) e 1 in metallo (H) sulla barra J sopra la carenatura. La configurazione risultante dovrebbe apparire come mostrato in figura 8.



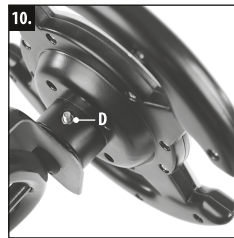
**EN.**Put the nut in the hexagonal hole in the steering wheel (M). The nut should be on the left hand side of the steering wheel when facing the front of the go kart. Push the steering wheel onto the J bar lining the holes up.

**FR.**Placez l'écrou dans le trou hexagonal du volant (M). L'écrou doit être sur le côté gauche du volant, face à l'avant du karting. Poussez le volant sur la barre J en alignant les trous vers le haut.

**DE.**Setzen Sie die Mutter in das Sechskantloch im Schwungrad (M) ein. Die Mutter muss sich auf der linken Seite des Lenkrads befinden und zur Vorderseite des Karts zeigen. Schieben Sie das Lenkrad auf die J-Stange und richten Sie die Löcher nach oben aus.

**ES.**Coloque la tuerca en el orificio hexagonal en el volante (M). La tuerca debe estar en el lado izquierdo del volante cuando mira hacia la parte delantera del go kart. Empuje el volante sobre la barra J que recubre los agujeros.

**IT.**Inserire il dado nel foro esagonale sul volante (M). Il dado deve trovarsi sul lato sinistro del volante quando è rivolto verso la parte anteriore del go kart. Spingere il volante sulla barra J allineando i fori.



**EN.**Push the steering wheel (M) down as far as it will go to align the holes. Push screw (D) through the circular hole on the steering wheel until it reaches the nut. Tightening using a screwdriver.

**FR.**Poussez le volant (M) aussi loin que possible pour aligner les trous. Poussez la vis (D) à travers le trou circulaire sur le volant jusqu'à ce qu'elle atteigne l'écrou. Serrez à l'aide d'un tournevis.

**DE.**Schieben Sie das Handrad (M) so weit wie möglich, um die Löcher auszurichten. Schieben Sie die Schraube (D) durch das kreisförmige Loch am Schwungrad, bis sie die Mutter erreicht. Mit einem Schraubendreher festziehen.

**ES.**Empuje el volante (M) hacia abajo tanto como sea posible para alinear los agujeros. Empuje el tornillo (D) a través del orificio circular en el volante hasta que llegue a la tuerca. Apriete con un destornillador.

**IT.**Spingere il volante (M) verso il basso fino in fondo per allineare i fori. Spingere la vite (D) attraverso il foro circolare sul volante fino a raggiungere il dado. Stringere usando un cacciavite.

## EN. Warning!

- Adult supervision and assembly are required.
- Only use on smooth, flat surfaces.
- Use well away from traffic and other hazards.
- Do not use in the dark.
- Protective equipment should be worn such as helmets, wrist guards and knee and elbow pads.
- For ages 5+ • Maximum weight: 30kg.
- The Go Kart should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.

### How to control your Go Kart

- An adult should periodically check that all hardware is securely fastened.
- To learn the basics, place your Go Kart on a flat surface where it will not move.
- Once seated comfortably, move the gear lever to forward and get used to pedalling around to gain momentum and use the hand brake to come to a stop. Within a little while you will be confident with teeing, increasing and decreasing speed. This Go Kart will freewheel so it is recommended to avoid any steep hills.
- When learning, it is recommended to use an area where you are free from any obstacles that could cause injury from collisions or falling.

### Maintenance

#### Before every use:

- Check wheel fixings and bearings by shaking each wheel – the wheels should be tight and freely moving.
- Make sure the hardware on each wheel, pedal and steering wheel is tightened properly.
- Inspect brake pad for effectiveness and wear.
- Worn or damaged wheels will not perform properly. Do not replace any components of the Go Kart with aftermarket parts as this may compromise its safety or performance.

## FR. Avertissement !

- Supervision et assemblage obligatoires par un adulte.
- Utiliser uniquement sur des surfaces lisses et planes.
- Utiliser toujours à l'écart de toute circulation et autres dangers.
- Ne pas utiliser dans le noir.
- Un équipement de protection est obligatoire (casque, protège-poignets, protège-coudes et protège-genoux).
- Pour enfants de 5+
- Poids maximal : 30 kg.
- Le Go-Kart doit être utilisé avec précaution compte tenu des compétences requises pour éviter les chutes ou les collisions qui risqueraient de blesser l'utilisateur ou autres personnes présentes.

### Comment piloter le Go-Kart

- Un adulte doit vérifier périodiquement que tout le matériel est bien fixé.
- Pour apprendre les gestes élémentaires, placer le Go Kart sur une surface plane où il ne risque pas de bouger.
- Une fois assis confortablement, mettre le levier de vitesse en marche avant et s'entraîner à pédaler pour prendre un peu de vitesse et utiliser le frein à main pour s'arrêter. Avec un peu d'entraînement le conducteur apprendra à se diriger, à accélérer et à ralentir. Ce Go-Kart peut se déplacer en roue libre, il est donc recommandé d'éviter les pentes raides.
- Durant l'apprentissage, il est recommandé de s'entraîner dans un lieu libre de tout obstacle qui risquerait de causer des lésions en cas de collision ou de chute.

### Maintenance

#### Avant chaque usage :

- Vérifier les fixations et les roulements de roue en secouant chaque roue - les roues doivent être serrées et tourner librement.
- S'assurer que tous les organes de roues, de pédales et de volant de direction sont bien serrés.
- Inspecter l'état des plaquettes de frein (efficacité, usure).
- Des roues usées ou endommagées ne fonctionneront pas correctement. Ne remplacer aucun composant du Go-Kart par des pièces de rechange au risque de nuire à la sécurité et à la performance.

## IT. Attenzione!

- Si richiede il montaggio sotto la diretta supervisione di un adulto.
- Utilizzare solo su superfici piatte e omogenee.
- Tenersi lontani dal traffico stradale e da altri pericoli.
- Non utilizzare durante le ore notturne.
- Indossare un equipaggiamento protettivo, come caschi, polsiere, ginocchiere e gomitiere.
- Per bambini di almeno 5 anni di età
- Peso massimo: 30 kg.
- Usare il go-kart con precauzione, poiché richiede una grande abilità per evitare cadute o scontri che possono causare lesioni all'utente o a terzi.

### Gestione del go-kart

- Un adulto è tenuto a controllare periodicamente che tutto il materiale metallico sia ben saldo.
- Per imparare i principi basilari, sistemare il go-kart su una superficie piana che escluda ogni possibilità di movimento.
- Una volta comodamente seduti, spostare la leva del cambio in avanti ed esercitarsi a pedalare per acquisire slancio e applicare il freno a mano per fermarsi. Si acquisirà rapidamente dimestichezza con lo sterzo e l'accelerazione/il rallentamento. Questo go-kart ha un sistema di ruota libera, per cui si consiglia di evitare forti pendenze.
- Durante l'apprendimento, si consiglia di utilizzare un'area priva di ostacoli per evitare lesioni dovute a scontri o cadute.

### Manutenzione

#### Prima di ogni uso:

- Controllare i fissaggi e i cuscinetti delle ruote scuotendo ciascuna ruota, che dovrebbe essere ben salda e muoversi liberamente.
- Accertarsi che i bulloni di ciascuna ruota, del pedale e del volante siano serrati correttamente.
- Verificare l'efficacia della pastiglia del freno e l'assenza di usura.
- Ruote usurate o danneggiate non funzioneranno come dovuto. Non sostituire i componenti del go-kart con ricambi non originali per evitare di comprometterne la sicurezza o la performance.

## DE. Warnung!

- Die Montage darf nur von Erwachsenen ausgeführt werden. Benutzung nur unter Aufsicht von Erwachsenen.
- Nur auf ebenen, glatten Oberflächen verwenden.
- Nicht in der Nähe von Verkehr oder anderen Gefahren verwenden.
- Nicht im Dunkeln verwenden.
- Schutzausüstung wie Helme, Handgelenk- und Ellenbogenschützer tragen.
- Ab 5 Jahren
- Höchstgewicht: 30 kg.
- Der Gokart muss mit Vorsicht verwendet werden. Es ist Geschicklichkeit erforderlich, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die zu Verletzungen Dritter führen können.

### Kontrolle des Gokart

- Ein Erwachsener sollte regelmäßig überprüfen, dass alle Teile sicher befestigt sind.
- Zum Erlernen der Grundlagen das Gokart auf eine flache Oberfläche stellen, damit es sich nicht bewegt.
- Nachdem der Fahrer eine bequeme Sitzposition gefunden hat, den Hebel nach vorn bewegen und in die Pedale treten, um das Gokart in Bewegung zu setzen. Die Handbremse verwenden, um das Gokart zum Stillstand zu bringen. Nach kurzer Zeit wird der Fahrer in der Lage sein, das Fahrzeug zu lenken, zu beschleunigen und zu verlangsamen. Dieses Gokart kann im Freilauf fahren. Daher wird empfohlen, steile Hügel zu vermeiden.
- Das Gokartfahren sollte in einem Bereich geübt werden, in dem es keine Hindernisse gibt, die Verletzungen durch Kollisionen oder Stürze verursachen können.

### Wartung

#### Vor der Benutzung:

- Radbefestigungsstelle und Lager durch Schütteln jedes Rades überprüfen – die Räder müssen fest sitzen und sich frei bewegen können.
- Sicherstellen, dass die Befestigungselemente an den Rädern, Pedalen und am Lenkrad fest angezogen sind.
- Bremsbeläge auf Verschleiß und Effektivität überprüfen.
- Abgefahrene und beschädigte Reifen können nicht einwandfrei funktionieren. Die Bauteile des Gokart nicht gegen Nachrüstbauteile austauschen, da dies die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigt.

## ES. ¡Advertencia!

- Es necesaria la supervisión y el montaje por parte de un adulto.
- Utilizar solo en superficies planas y lisas.
- Utilizar lejos del tráfico y otras situaciones peligrosas.
- No utilizar en la oscuridad.
- Es necesario el uso de equipamiento de seguridad como cascos, muñequeras, rodilleras y coderas.
- Para edades superiores a los 5 años. • Peso máximo: 30 kg.
- El Go Kart se debe utilizar con precaución puesto que es necesario tener cierta habilidad para evitar caídas o colisiones que pueden causar daños al usuario o a otras personas.

### Como controlar el Go Kart

- Un adulto debe comprobar de manera periódica que todo el soporte está bien ajustado.
- Para aprender las bases, coloque el Go Kart en una superficie plana donde no se moverá solo.
- Una vez sentado cómodamente, mueva la palanca de cambios hacia delante y acostumbrase a pedalear para ganar impulso y utilizar el freno de mano para parar. Ya en poco tiempo se sentirá seguro con el volante y a aumentar y disminuir la velocidad. Este Go Kart es de rueda libre por lo que es recomendable evitar cualquier cuesta empinada. • Cuando esté aprendiendo, es recomendable utilizar un área donde no se encuentre con obstáculos que podrían causar daños por caídas o colisiones.

### Mantenimiento

#### Antes de cada uso:

- Compruebe las fijaciones y los rodamientos de las ruedas al sacudir cada una. Las ruedas deberán estar apretadas y moverse fácilmente.
- Asegúrese de que el soporte de las ruedas, los pedales y el volante están apretados correctamente.
- Examine la pastilla de freno para comprobar su efectividad y desgaste
- Las ruedas dañadas o desgastadas no tendrán un rendimiento adecuado. No utilice ningún producto químico puesto que podría dañar los rodamientos. No sustituya ninguna pieza del Go Kart con piezas de repuesto, dado que podría comprometer su seguridad o rendimiento.



## TY5908

Wilton Bradley Ltd., Heathfield, Newton Abbot, TQ12 6TL, UK  
Wilton Bradley Europe B.V., Barbara Strozziilaan 201,  
1083HN, Amsterdam, Netherlands.  
Design rights © 2016. Xootz® is a registered trade mark of WBL  
Made in China.

