

MONTAGEANLEITUNG

Gitter-Gartenwagen

WMSK005



Bitte lesen Sie alle Anweisungen in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Die 50NRTH GmbH behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung eindeutig auszulegen. Das Aussehen des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es technische Updates für unser Produkt gibt.

**BEI FRAGEN, KONTAKTIEREN SIE
UNSEREN KUNDENSERVICE:**



50NRTH GmbH
Straßburgstraße 14-16
D-54516 Wittlich

service@50NRTH.com
+49 (0) 6571 95117-0

SICHERHEITSHINWEISE

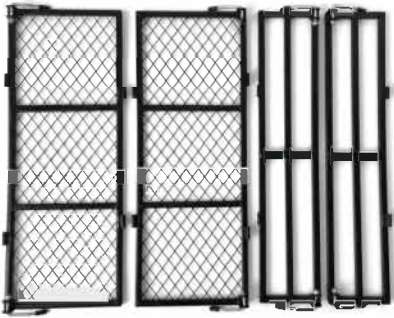
WARNUNG:

1. Bitte überprüfen und bestätigen Sie vor jedem **Gebrauch**, dass der **Wagen** unbeschädigt ist und der **Reifendruck** normal ist.
 2. Es ist unter keinen **Umständen** erlaubt, Personen zu befördern.
 3. Es ist verboten, **Gegenstände** auf unebenem und hügeligem **Gelände** zu transportieren.
 4. Überladung ist strengstens untersagt.
 5. Fahren Sie nicht zu schnell, wenn Sie über **Unebenheiten** fahren.
- VORSICHT:** Lesen Sie die **Anweisungen** und Verfahren für einen sicheren Betrieb sorgfältig durch.

MODELL UND PARAMETER

Modell	WMSK005
Maximale Belastung	635 kg
Reifendruck	25 bis 30psi
Rahmengröße	(1130±10) x (756±10) mm
Radspezifikation (in)	15*3.5-8 (Breite-Nabengröße)

KOMPONENTEN



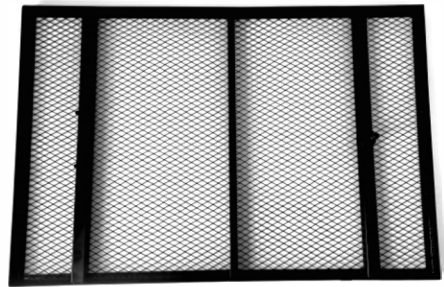
A. Endstücke (2 Stück)



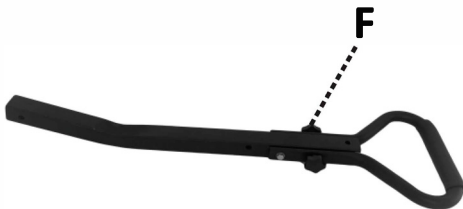
B. Seitenteile (2 Stück)



C. Luftreifen (4 Stück)



D. Basis(×1)



E. Griff (×1)



F. Fünf-Stern-Schraube und Mutter



G. Griffhalterung (x1)



H. Vorderachse (x1)



I. Hinterachse (x1)



**J. Schrauben/
Unterlegscheiben/
Muttern (2 Stück)**



**K. große Nylonmuttern/
Unterlegscheiben (x3)**



L. Schraube, Mutter/Unterlegscheibe (x1)



M. R-Stifte (16 Stück)



O. Verbindungsstücke für Abschnitte (x8)



N. Splinte (4 Stück)



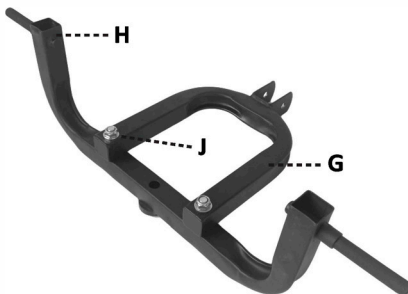
P. Radunterlegscheiben (4 Stück)



Q. Unterlegscheibe (x1)

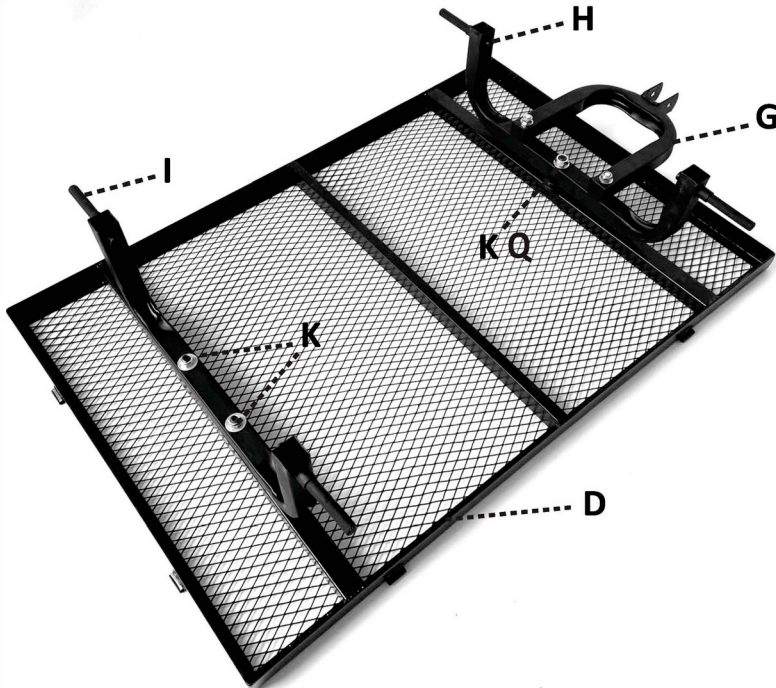
MONTAGE

Schritt 1: Befestigen Sie die Griffhalterung (G) mit den 2 Schrauben/Unterlegscheiben/Muttern (J) an der Vorderachse (H).



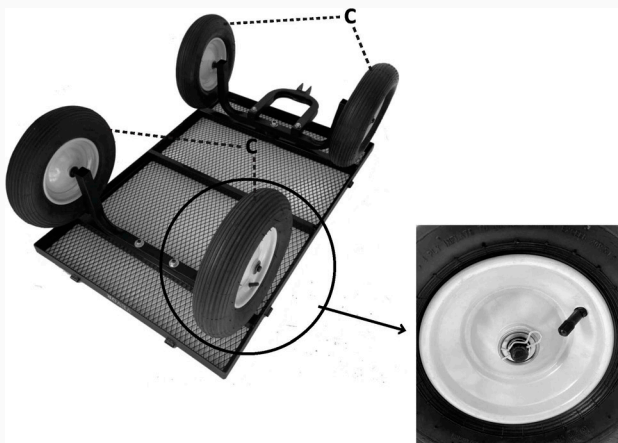
Schritt 2: Nehmen Sie die Basis (D) und drehen Sie sie um, sodass die hervorstehenden Bolzen nach oben zeigen.

Legen Sie die große Unterlegscheibe (Q) auf die Basis und setzen Sie dann beide Achsen (H/I) auf die Bolzen. Befestigen Sie anschließend die Achsen an der Basis mit 3 Nylonmuttern/Unterlegscheiben (K), wie abgebildet.

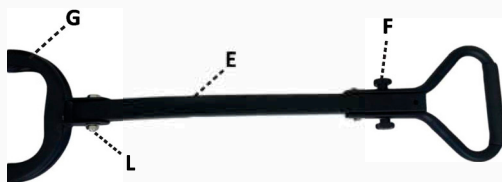
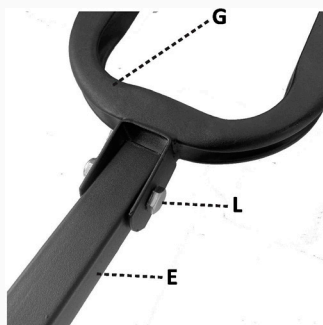


Schritt 3: Befestigen Sie die 4 Luftreifen (C) an jedem Ende der montierten Basis, gefolgt von der Radunterlegscheibe (P).

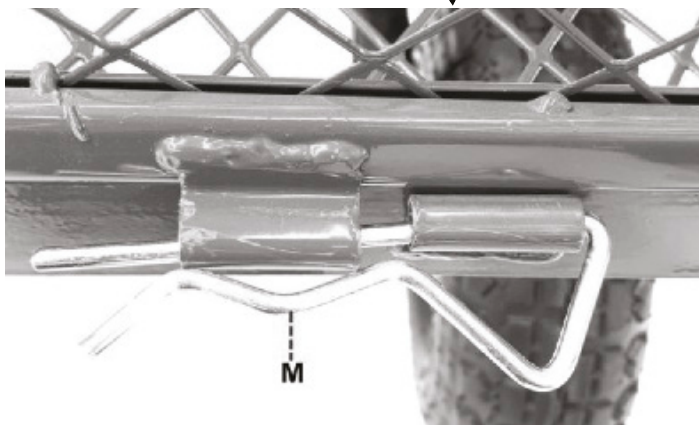
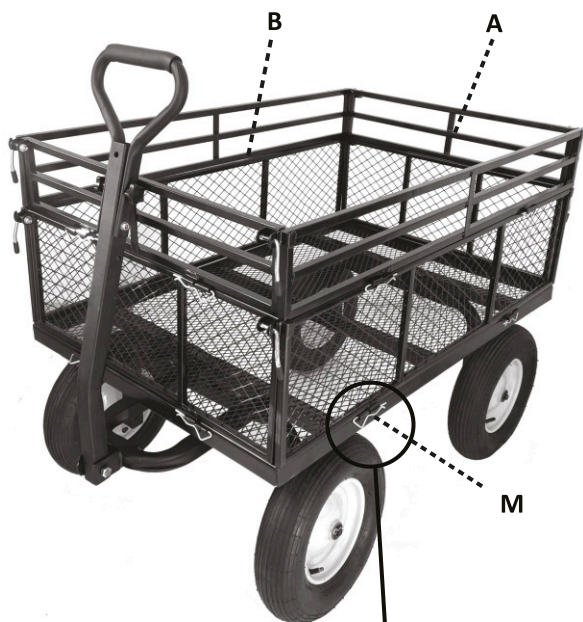
Führen Sie den Splint (N) durch jedes der Löcher und biegen Sie ihn, um ihn zu sichern..



Schritt 4: Entfernen Sie die Schraube/Unterlegscheibe/Mutter (L(f)) aus dem Kunststoffblock (F). Richten Sie den Griff (E) und den Kunststoffblock (L)(F) an den Löchern der Griffhalterung (G) aus.



Schritt 5: Setzen Sie den zusammengebauten Wagen auf seine Räder, nehmen Sie dann die Seitenteile (B) und die Endteile (A) und befestigen Sie sie mit den R-Stiften (M).



HINWEIS: Achten Sie darauf, dass sich die Halterungen an der Außenseite des Wagens befinden, damit die Seiten und Enden bündig abschließen.

HINWEIS: Heben Sie die Verriegelungsgriffe an, um sie mit den Schlitten an den Seitenwänden auszurichten. Senken Sie die Verriegelungsgriffe, um sie zu sichern.

Schritt 6: Nach dem Lösen des Wagenhandgriffs kann dieser auch zum Ziehen und zum Anschließen an Kraftfahrzeuge verwendet werden. Drehen Sie dazu den Wagenhandgriff nach oben und befestigen Sie ihn mit der Fünf-Stern-Mutter am oberen Loch.

